



SPL de la Savoie

Création d'une liaison cyclable entre Porte de Savoie et Myans

Présentation du 29 JANVIER 2026

Cofinancé
par



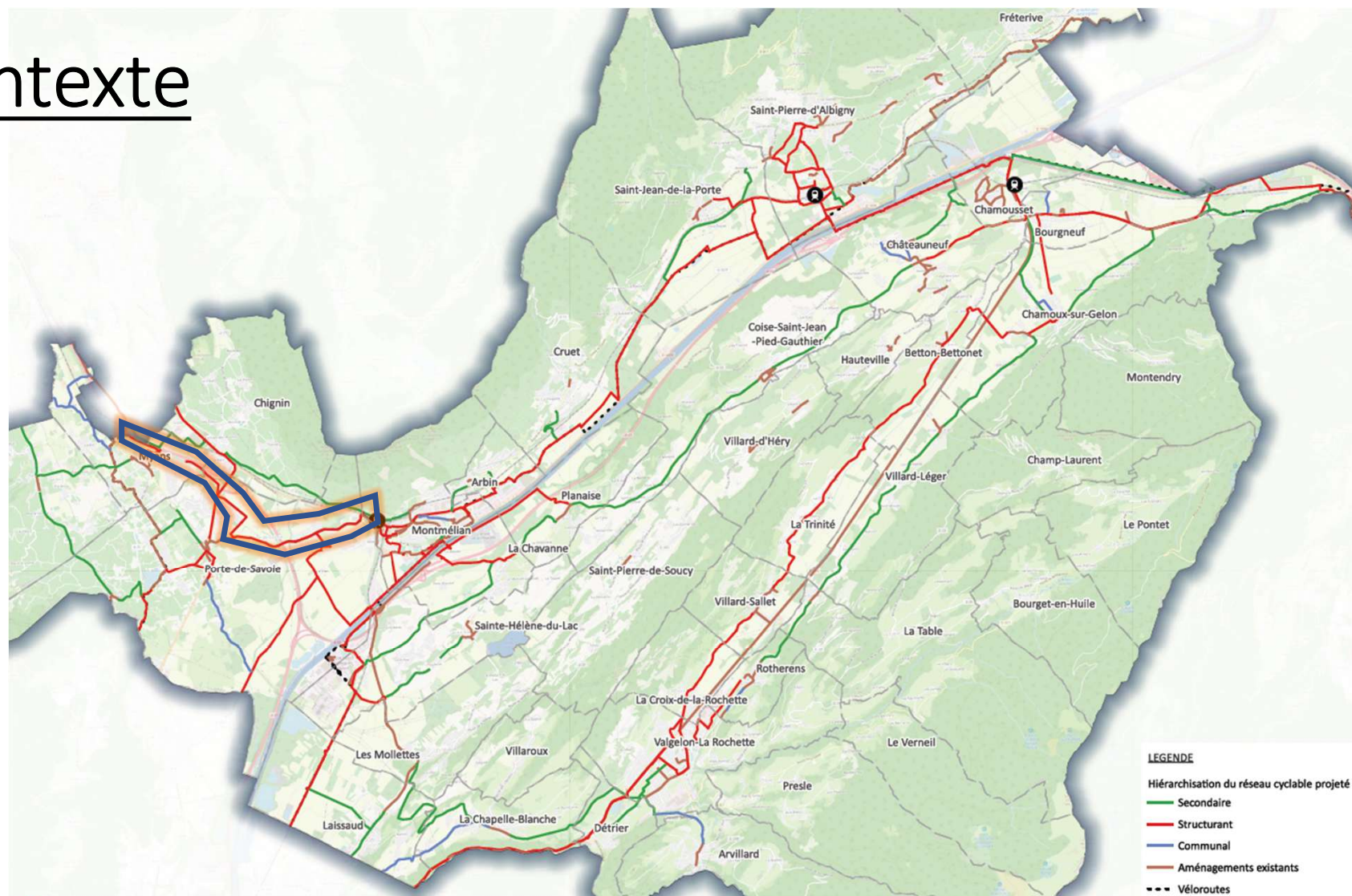


Sommaire

- Contexte et objectif
- Sectorisation des travaux
- Présentation des travaux

Contexte

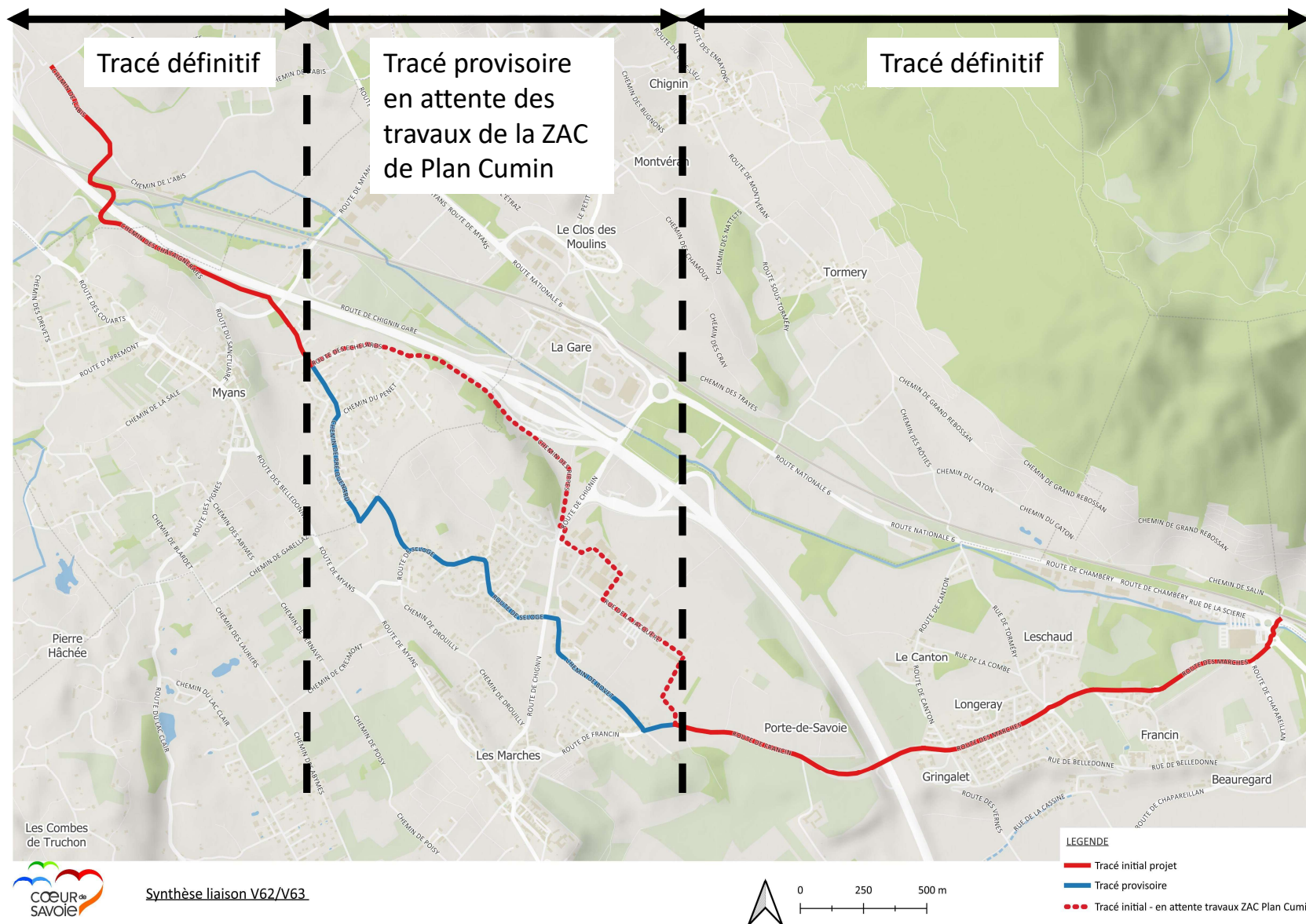
Approbation du
**schéma directeur
cyclable** de Cœur de
Savoie fin 2021





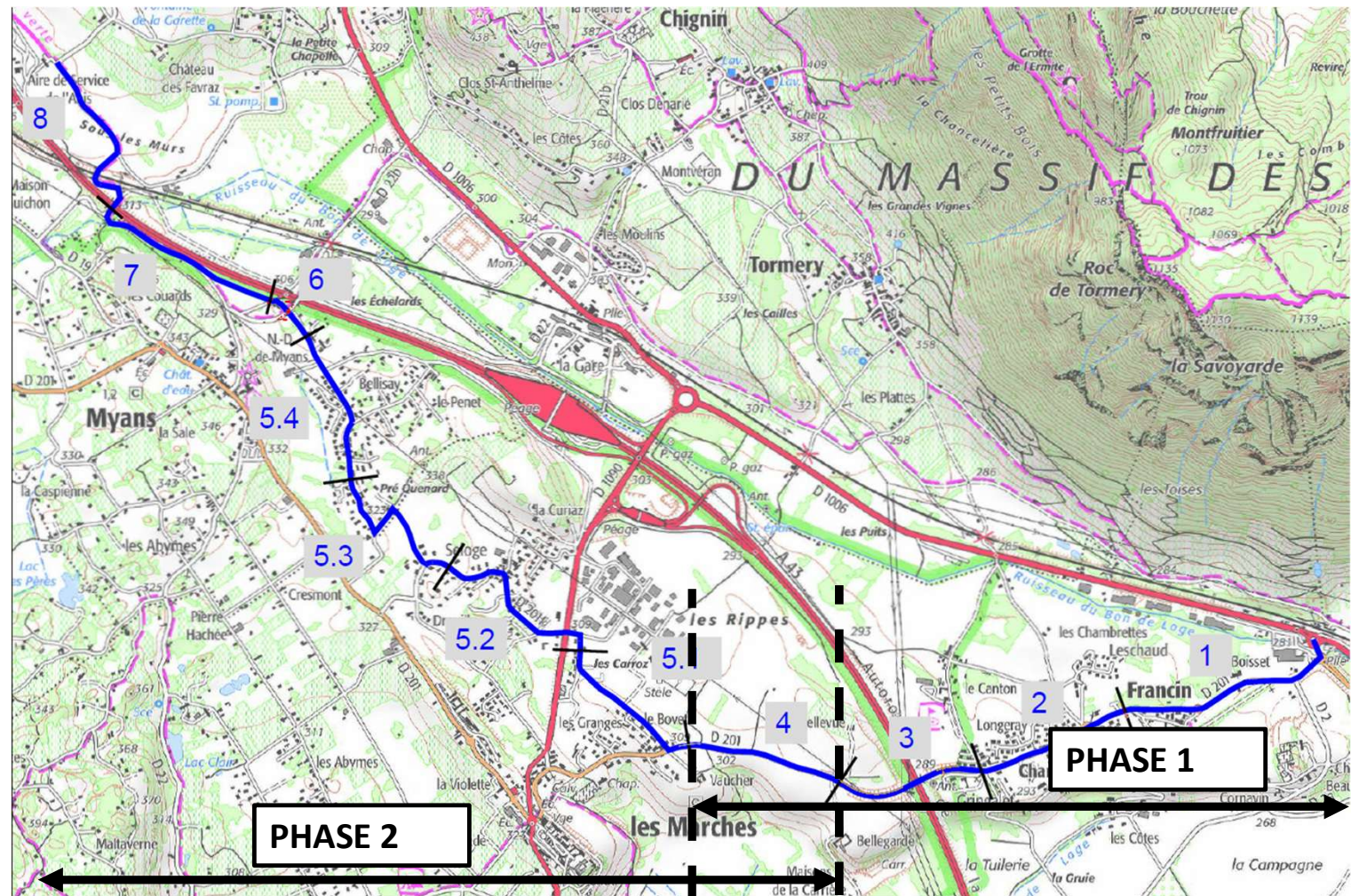
Réalisation d'une **liaison cyclable sécurisée** entre la gare de Montmélian et la voie verte existante au sud de l'agglomération chambérienne via Plan Cumin

⇒ Soit 5,3 km d'aménagements cyclables.

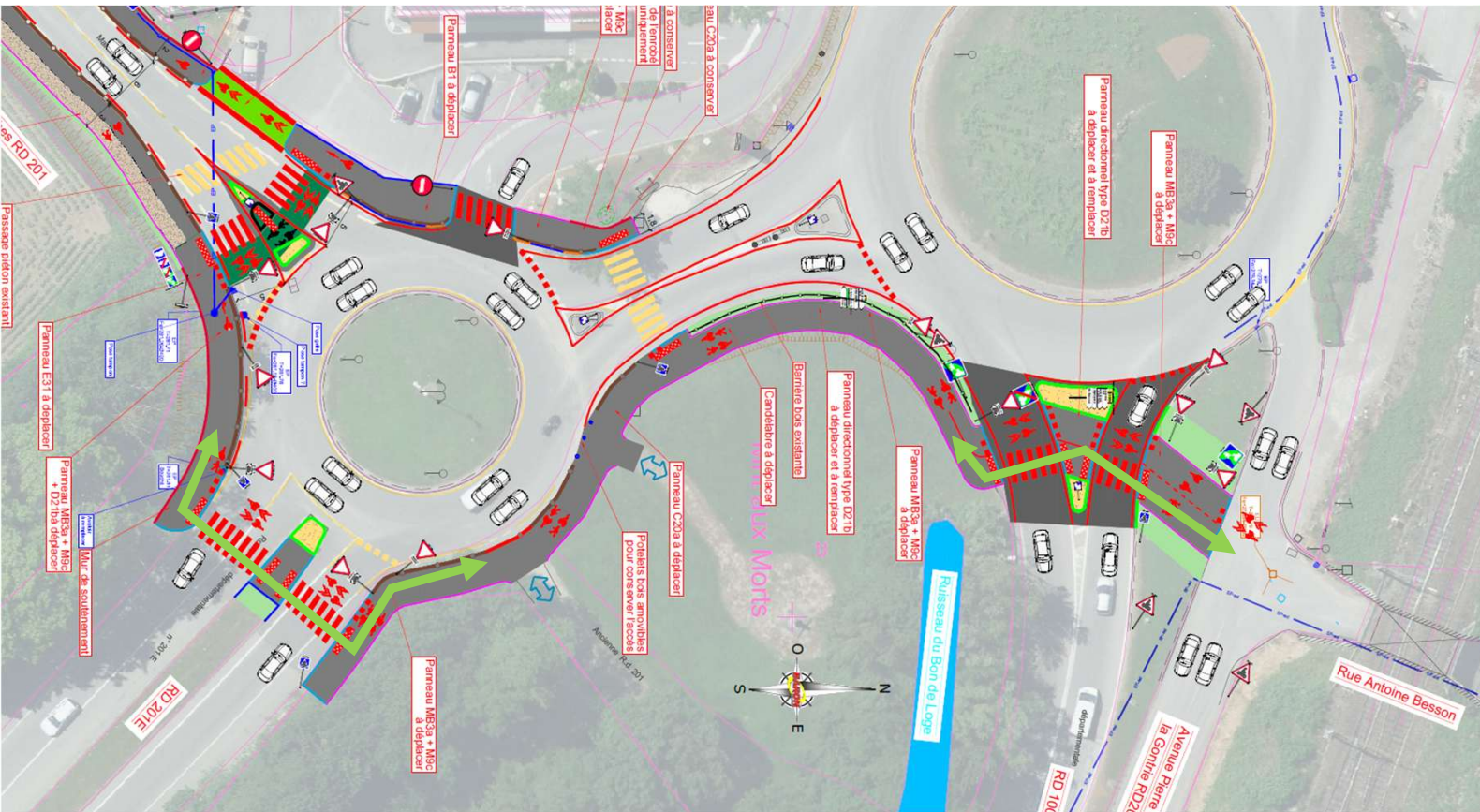


Sectorisation des travaux

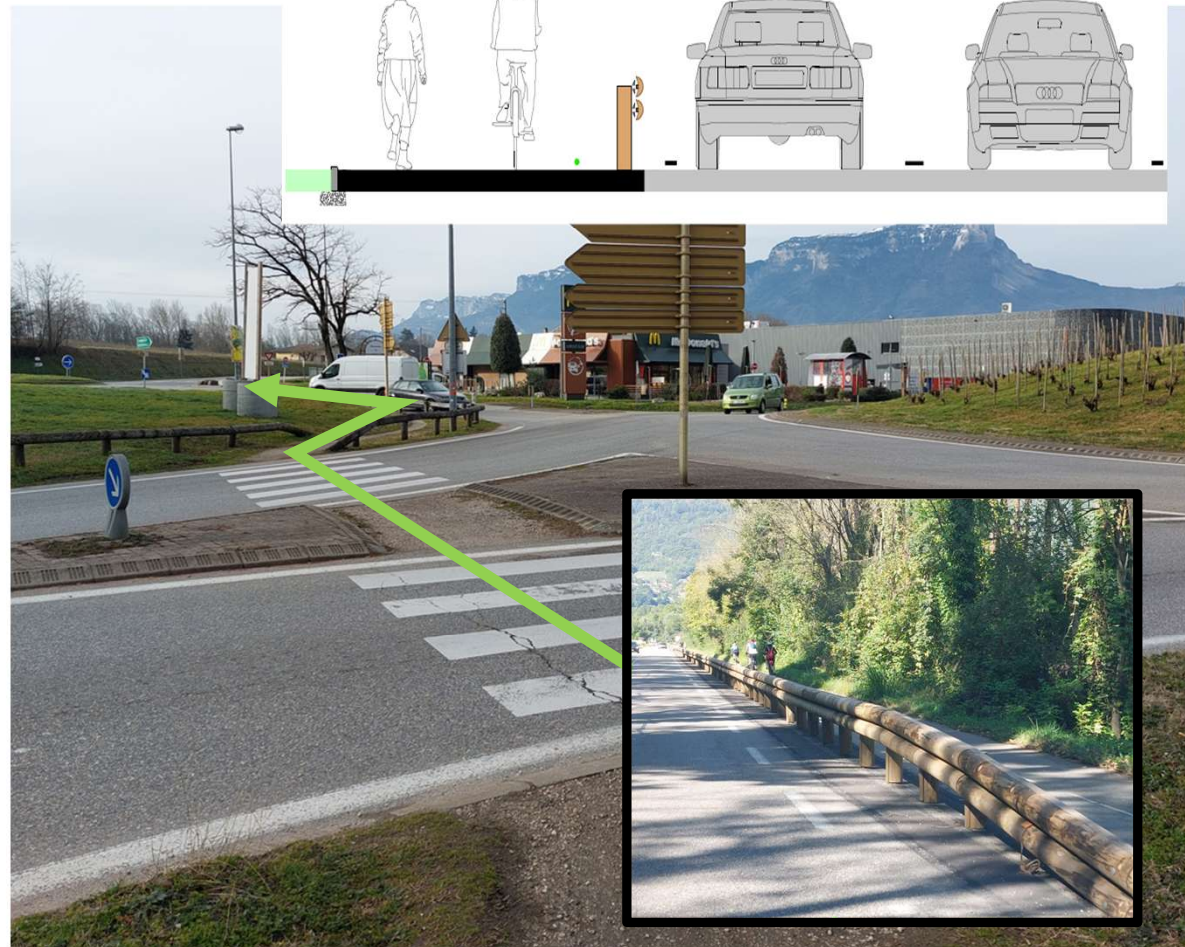
- **Phase 1** des travaux: entre Super U et l'entrée des Marches – objet de la présente présentation.
- Phase 2 après aboutissement des négociations foncières.



- Traversées pour les cycles avec cédez-le-passage.
- Traversées prioritaires pour les piétons.
- Avec ilot refuge.
- Séparation des aménagements de la RD via une barrière mixte bois métal.



Secteur 1 – Porte de Savoie



Secteur 1 – Porte de Savoie

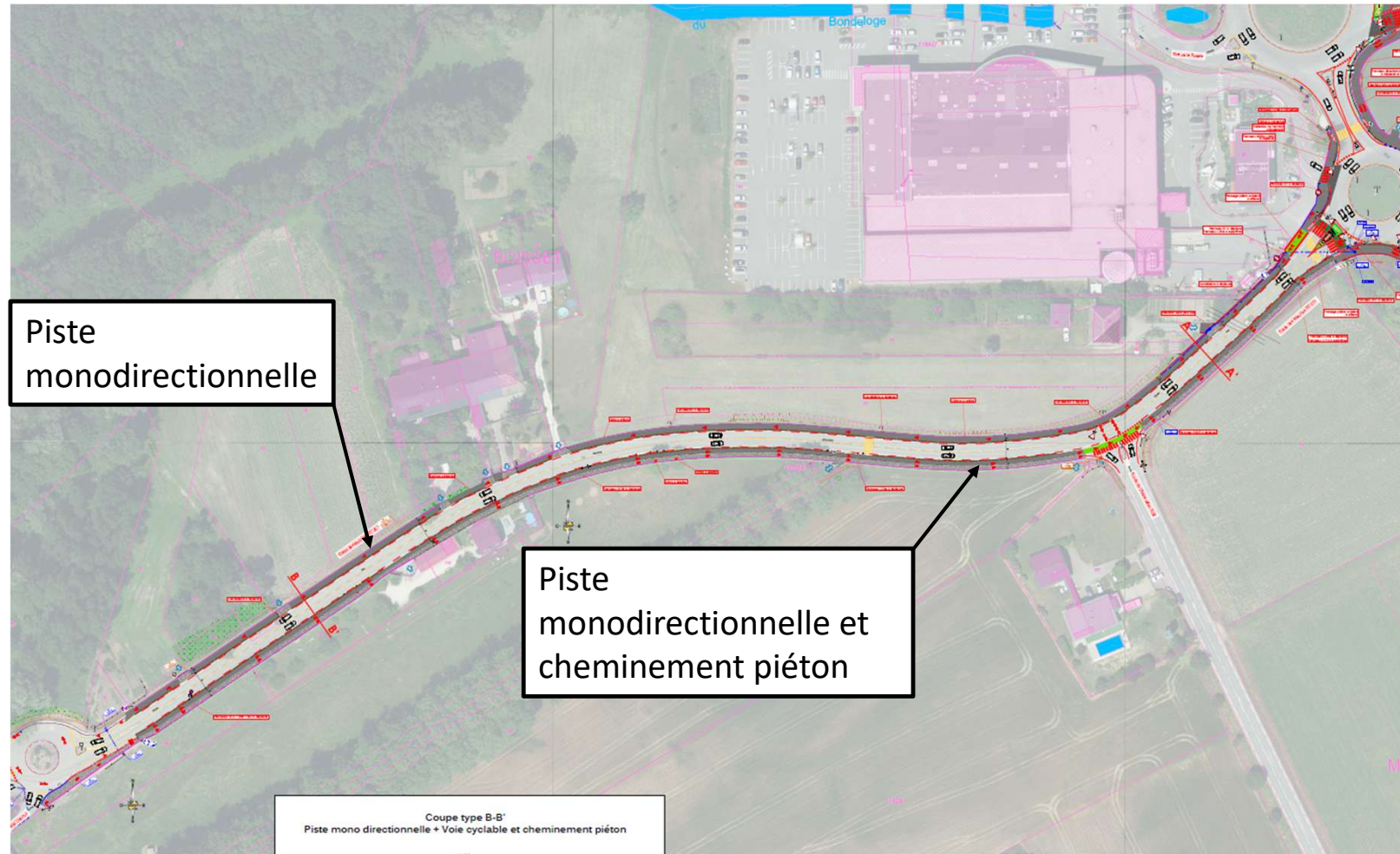


Secteur 1 – Porte de Savoie

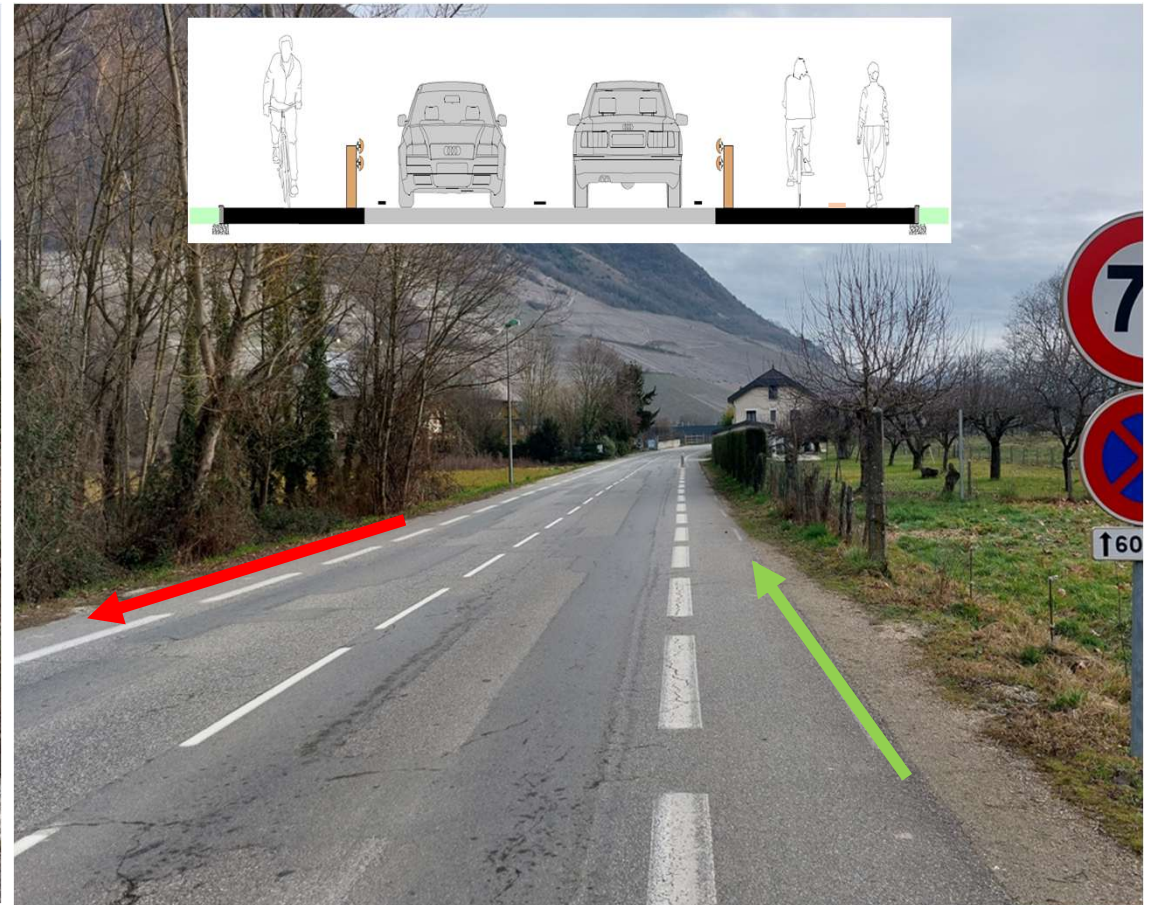
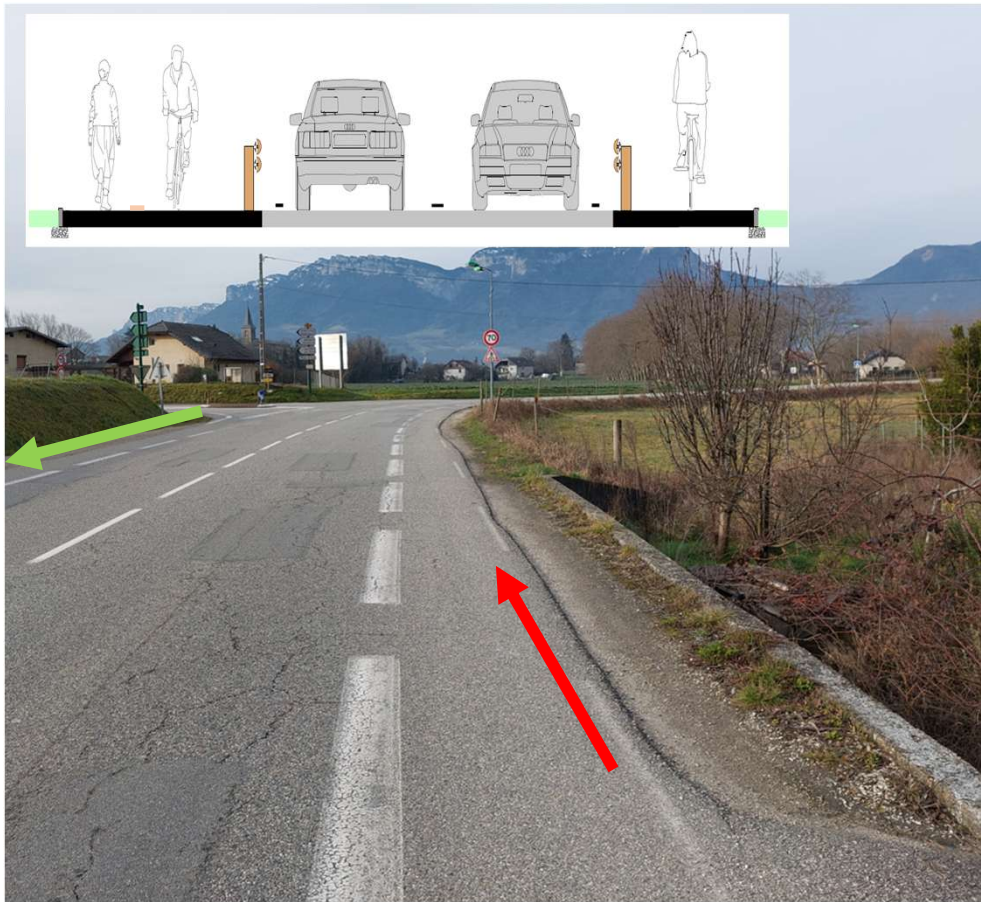
Du giratoire « McDo » jusqu'au giratoire à l'entrée de Francin

Du giratoire « McDo » jusqu'au giratoire à l'entrée de Francin

- 1 piste monodirectionnelle dans le sens vers Francin
- 1 piste monodirectionnelle + un cheminement piéton dans le sens vers Super U

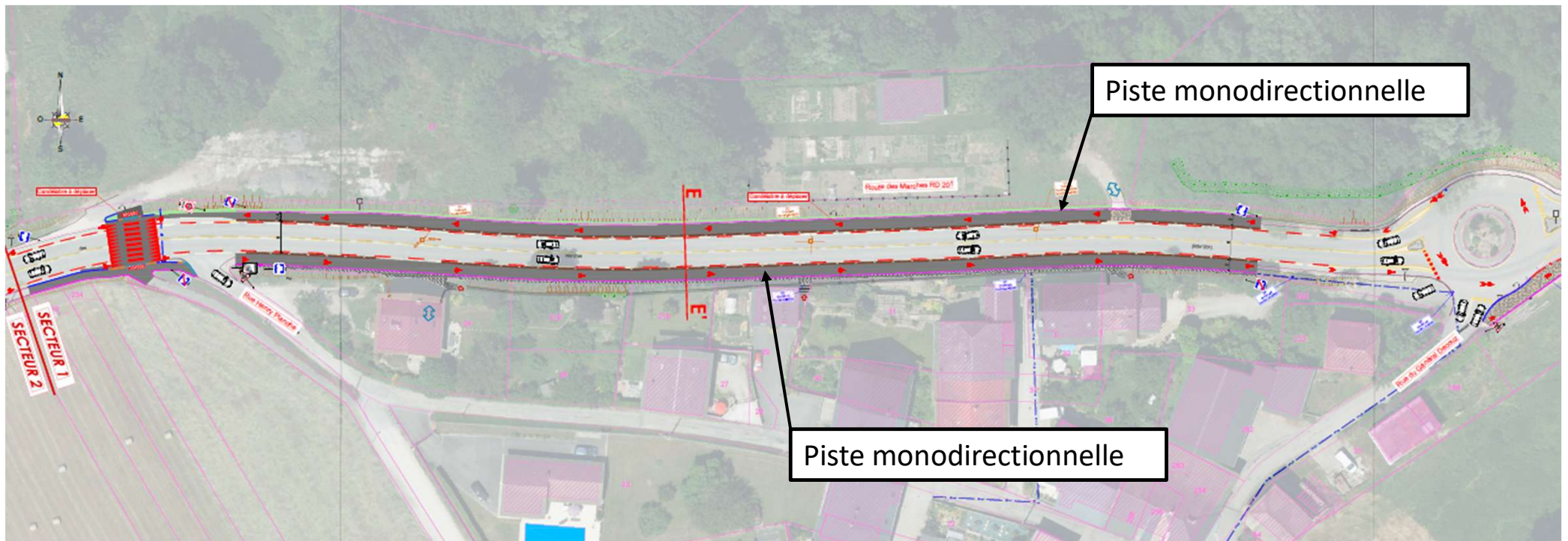


Secteur 1 – Porte de Savoie

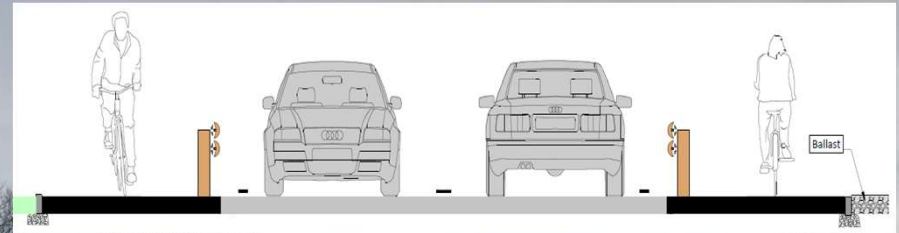
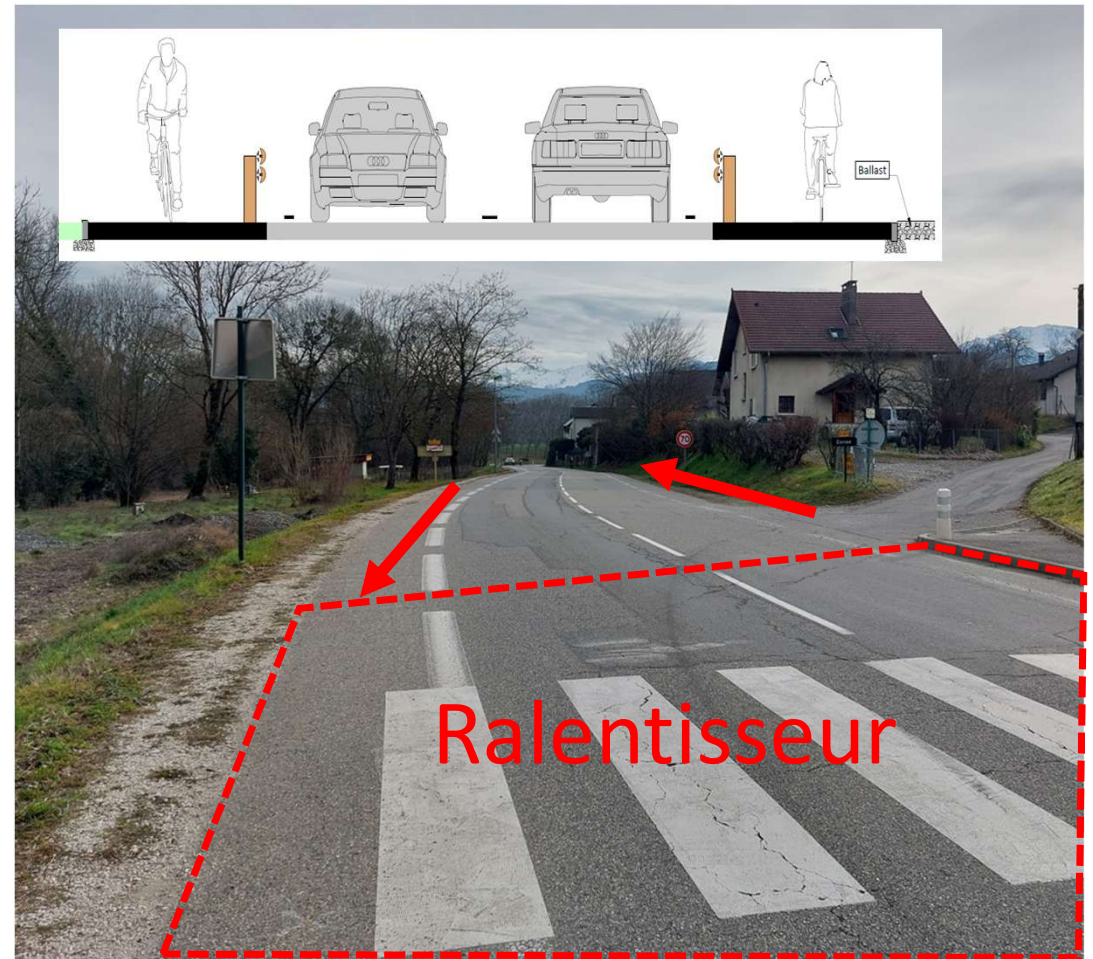


Secteur 1 – Porte de Savoie

- 2 pistes cyclables monodirectionnelles de chaque côté de la chaussée séparées par une glissière mixte bois métal.
- Passage surélevé pour sécuriser la traversée et limiter la vitesse des véhicules.



Secteur 1 – Porte de Savoie



Secteur 2 – Porte de Savoie

Traversée de Francin – partage de voirie

- Zone 30 avec conservation du trottoir et des bandes cyclables existantes.
- Implantation de pictogrammes vélo sur les bandes cyclables + marquage au sol ZONE 30



Secteur 2 – Porte de Savoie



Secteur 2 – Porte de Savoie

Sortie de Francin:

- Piste cyclable bidirectionnelle en parallèle du trottoir existant
- Réaménagement du passage surélevé sur la RD pour permettre les traversées des cyclistes.



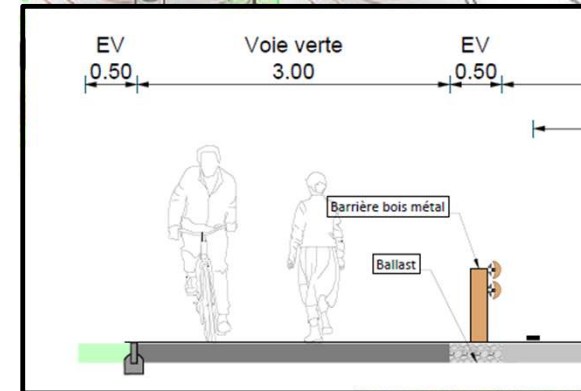
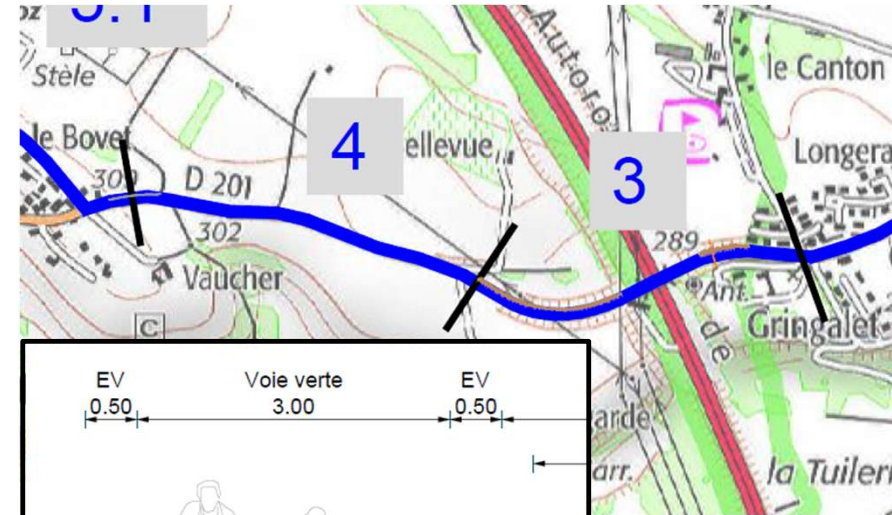
Secteur 3 – Porte de Savoie

De la sortie de Francin jusqu'au croisement chemin de Bellevue

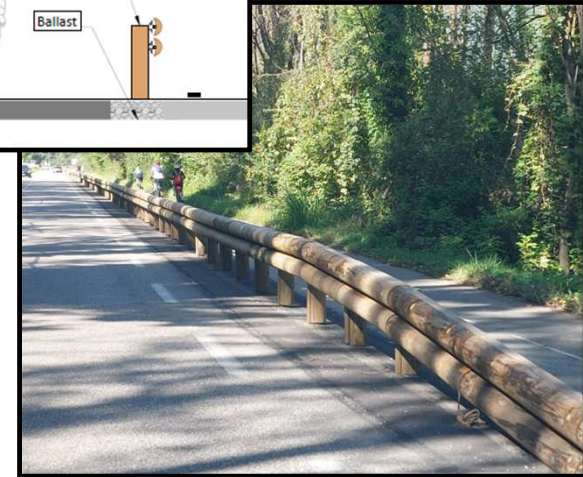
Difficultés et points d'attention :

- La circulation le long de la RD201 à forte vitesse et déclivité
- La circulation sur le pont AREA

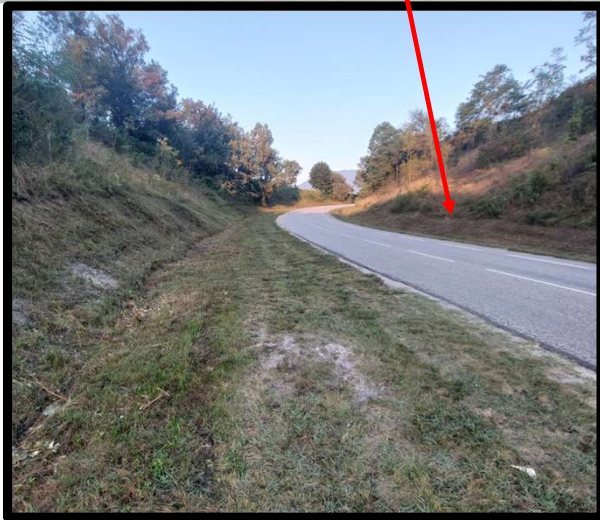
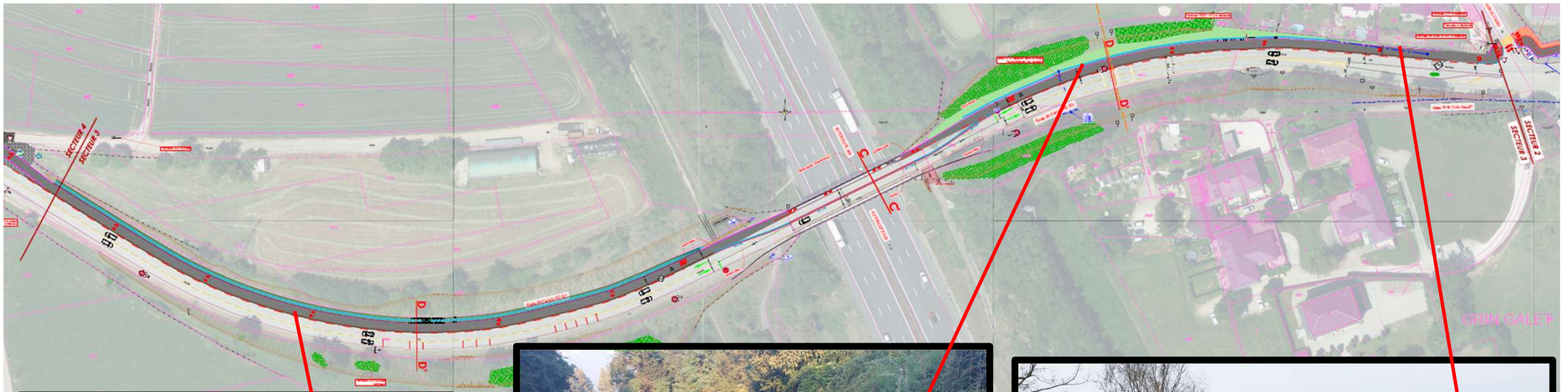
→ Réalisation d'une voie verte de 3m, côté droit en direction des Marches, séparée de la chaussée par une barrière mixte bois métal.



Exemple de
barrière mixte
bois métal



Secteur 3 – Porte de Savoie



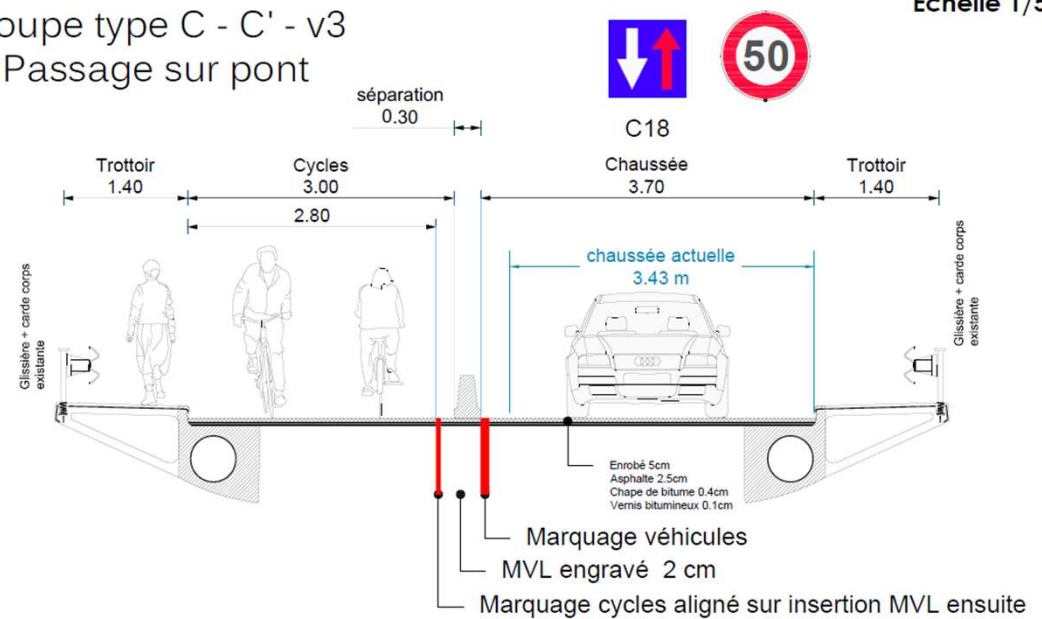
Secteur 3 – Porte de Savoie

Passage du pont AREA sur l'autoroute :

- Circulation routière alternée,
- Création d'une piste cyclable de 3m séparée de la route par un muret « MVL » en béton.
- Conservation des trottoirs existants.

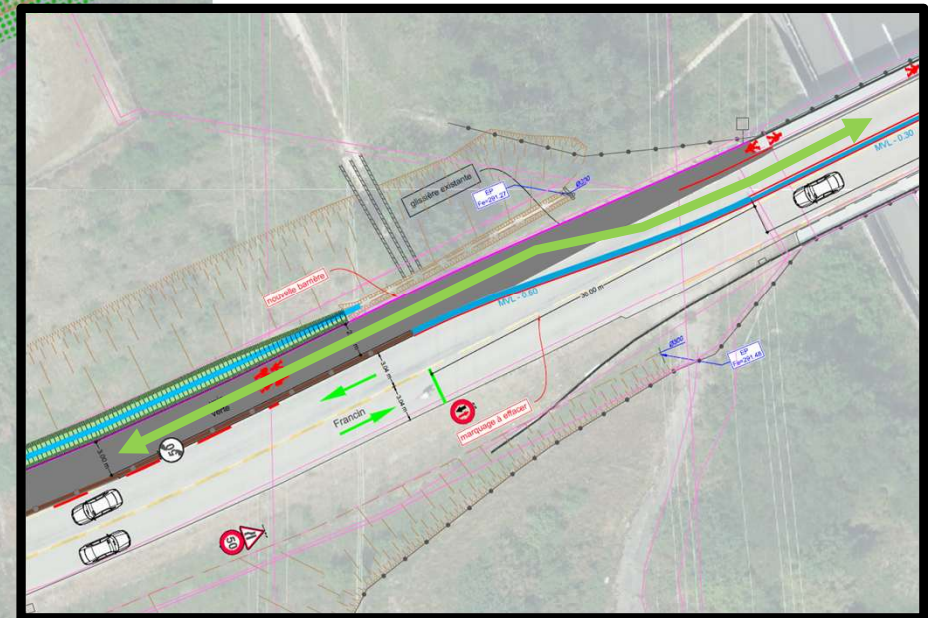
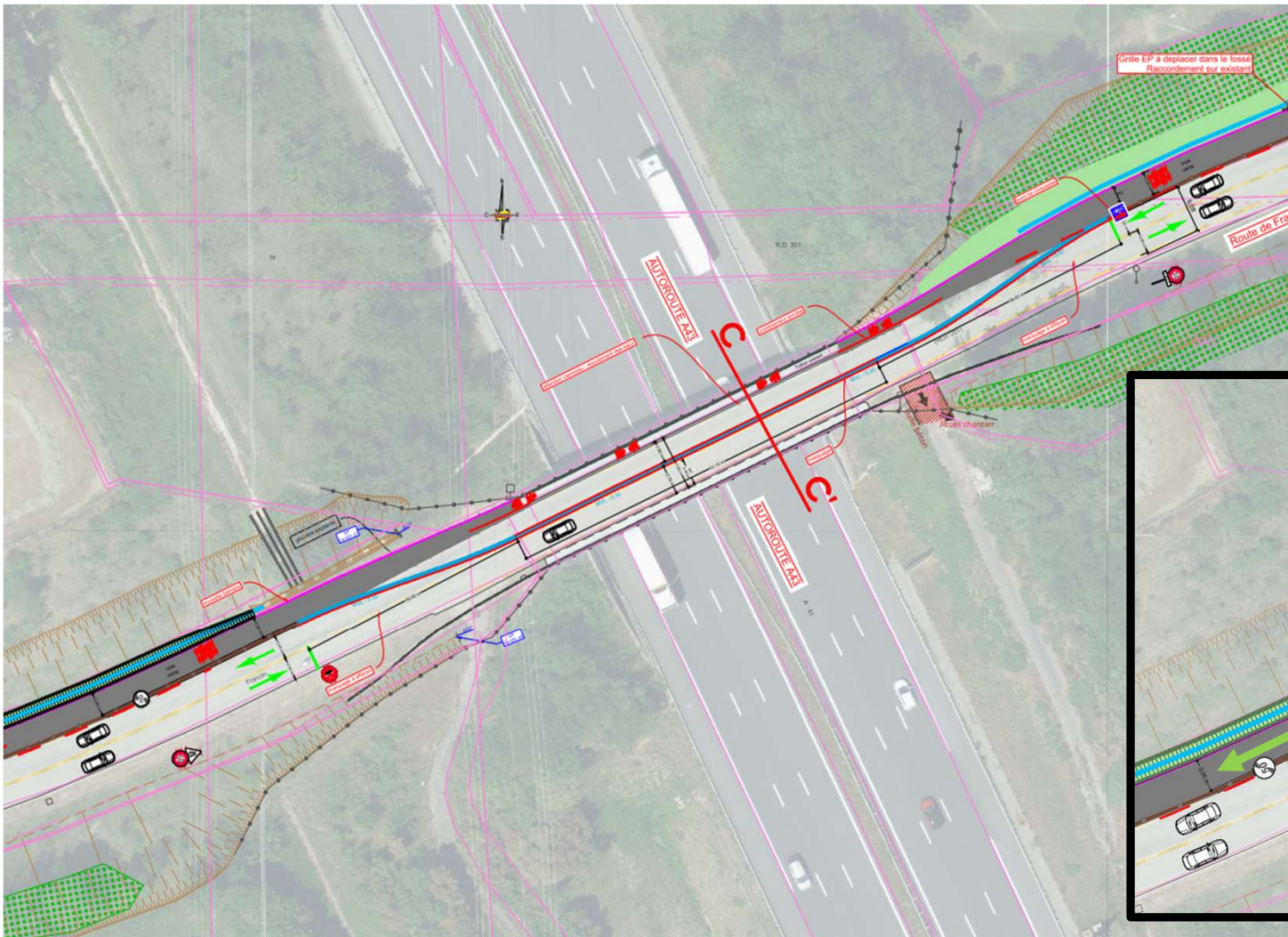


Coupe type C - C' - v3
Passage sur pont

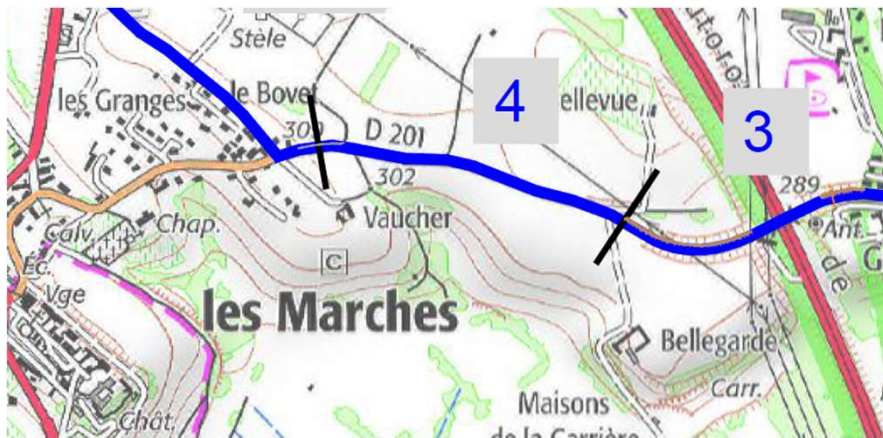


Secteur 3 – Porte de Savoie

Circulation routière
alternée avec sens de
priorité en sortant de
Francin



Secteur 4 – Entre Francin et les Marches



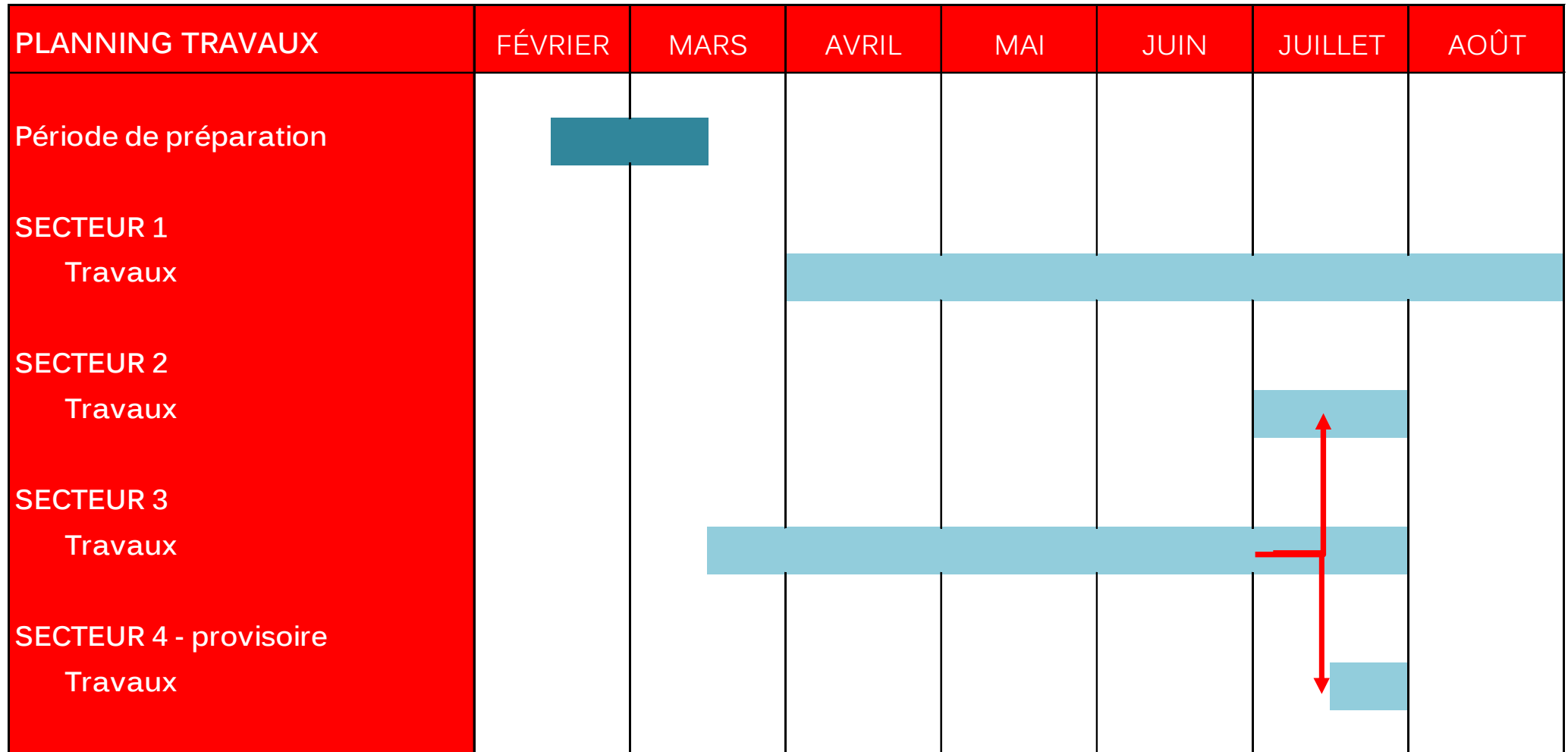
Aujourd'hui acquisitions foncières non abouties $\Rightarrow$ aménagement **provisoire** en partage de voirie.

Aménagement définitif = aménagement séparatif de type voie verte en bordure des champs (réalisation en phase 2).





PLANNING DES TRAVAUX – Tranche 1



Questions et remarques diverses

Cofinancé
par





SPL de la Savoie

Merci de votre attention

Cofinancé
par

