



AMENAGEMENT DE LA ROUTE DE SELOGE ET DU CHEMIN DE PRÉ CARTERY

Réunion publique - 12 Janvier 2026



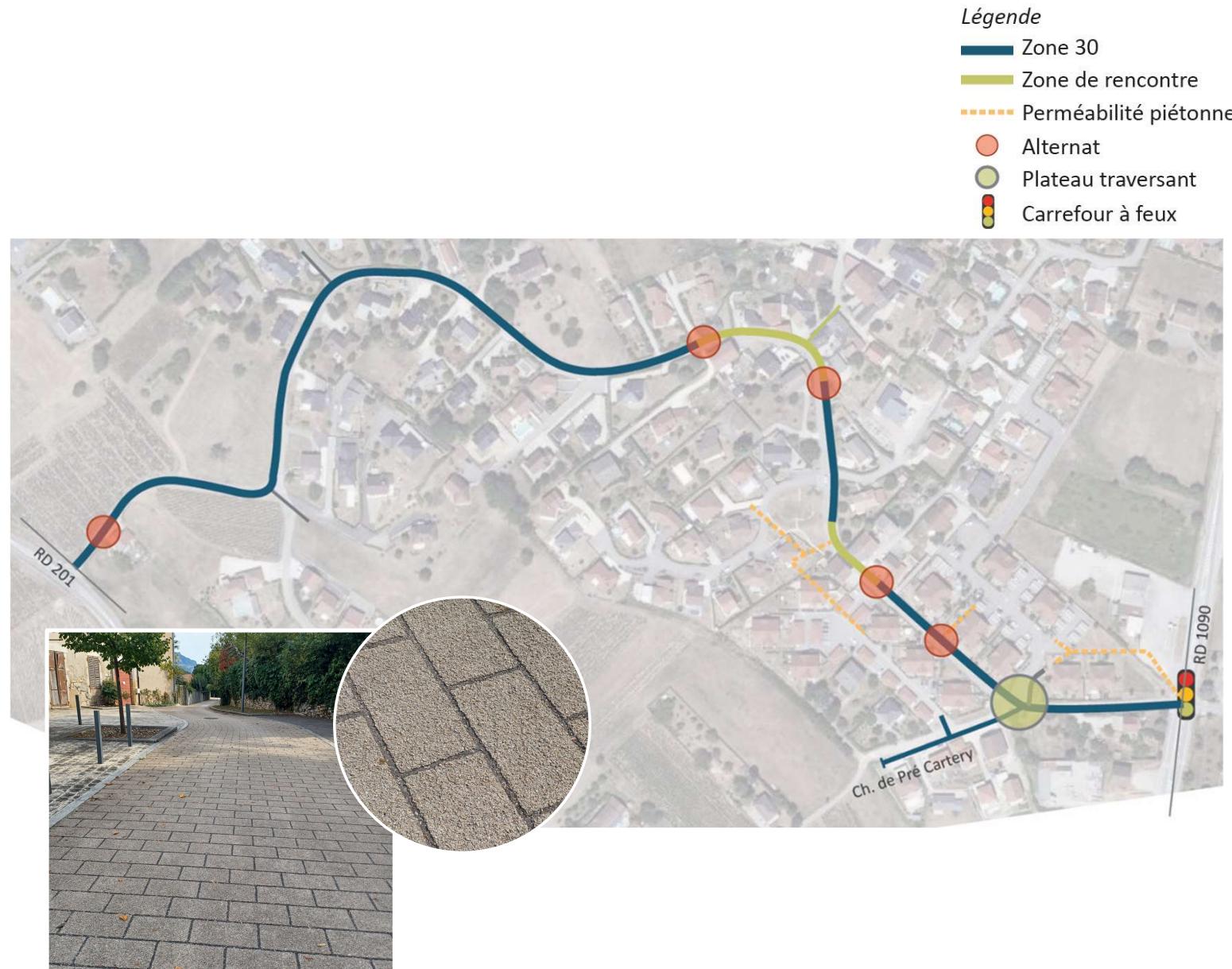
Plan global

Zone 30

- Voirie double sens et trottoir
- 5 alternats de circulation garantissant les continuités piétonnes, facilitant les traversées et permettant d'affirmer la limitation à 30 km/h
- 1 plateau traversant sur le carrefour avec le chemin de Pré Cartery

Zones de rencontre

- Voirie tout à niveau avec mise en valeur des continuités piétonnes, traversées ou carrefours
- Traitement similaire qualitatif des deux zones de rencontre pour une meilleure lisibilité par les usagers



Rôles des intervenants en phase chantier



Maîtrise d'ouvrage : Commune de Porte de Savoie

- Le maître d'ouvrage définit le projet et participe à sa conception technique ;
- Il valide les choix techniques, esthétiques et financiers en lien avec le maître d'oeuvre.
- Il participe aux acquisitions foncières ;
- Il suit l'avancement des travaux et participe aux réunions de chantier ;
- Il s'assure du respect du planning en parallèle du maître d'œuvre ;
- Il fait l'interface entre les différents partenaires du projet (BE, CSPS, Entreprises, Département de la Savoie, service des déchets, la poste, les secours...) ;
- Il assure les échanges avec les riverains ;
- Il finance la totalité des travaux.

La commune est l'interlocuteur unique pour les riverains



Rôles des intervenants en phase chantier



Le groupement de maîtrise d'œuvre : PROFILS ETUDES ET ARTER

- PROFILS ETUDES : Bureau d'étude Voirie Réseaux Divers (Mandataire du groupement).
 - ARTER : Bureau d'étude Paysage et Mobilité (Co-traitant)
-
- Réalise la conception technique du projet en lien avec le maître d'ouvrage ;
 - Assure le suivi et la coordination des travaux ;
 - Anime les réunions de chantier ;
 - Valide l'ensemble des choix techniques, esthétiques avec le maître d'ouvrage ;
 - Assure le suivi financier de l'opération ;
 - S'assure du respect du planning ;
 - Echange avec les différents partenaires (MOA, CSPS, Entreprises, Département...)



Rôles des intervenants en phase chantier



Le géomètre et le cabinet foncier : MARCELEON et EUREKA

EUREKA GEOMETRES EXPERTS

- Il réalise le piquetage de l'ensemble de l'emprise du chantier, il repère les limites foncières ;
- Il intervient pour réaliser les divisions parcellaires lors des cessions foncières ;
- Il réalise le bornage des limites foncières.



Cabinet MARCELEON

- Il assure les échanges avec les propriétaires concernés par des négociations foncières ;
- Il rédige les promesses de vente et les actes administratifs dans le cadre des cessions foncières.



Rôles des intervenants en phase chantier

Le CSPS - Coordonnateur de Sécurité et de Protection de la Santé

CSPS3D

- Il intervient pour prévenir des risques liés au chantier et plus particulièrement à la coactivité entre les entreprises ;
- Il impose des mesures de sécurité et une organisation précise pour éviter les risques ;
- Il s'assure du maintien des mesures de sécurité du chantier, des intervenants, des usagers pendant la totalité des travaux.



Rôles des intervenants en phase chantier



Les entreprises de travaux : EIFFAGE et SPIE BATIGNOLLES

EIFFAGE Route Agence Savoie Léman - Agence de Voglans (Mandataire des travaux)

SPIE BATIGNOLLES (Co-traitant)



- Elles assurent la bonne exécution des travaux dans le respect des règles de l'art et conformément aux pièces contractuelles du marché ;
- Elles conseillent le maître d'ouvrage et le maître d'œuvre sur des détails techniques ;
- Elles assurent la sécurité de la totalité du chantier, notamment la gestion de la circulation.



Rôles des intervenants en phase chantier

Les différents partenaires

Communauté de Communes de Cœur de Savoie

- Elle assure la gestion des liaisons des bus scolaires / ramassage scolaire ;
- Elle assure la gestion du ramassage des déchets ;
- Elle gère la compétence mobilité et notamment le schéma directeur cyclable.



Le Département de la Savoie

- Il est le propriétaire et le gestionnaire des voiries départementales (RD1090 et RD201) ;
- Il s'assure de la bonne exécution des travaux sur ses voiries ;
- Il s'assure du respect des règles de sécurité et de la mise en place de la signalisation de chantier sur ses voiries.



Planning des travaux

Sous réserves de conditions météorologiques favorables :

- Démarrage des travaux : **Lundi 12 Janvier 2026**
- Fin des travaux : **Juin 2026**

Réalisation des travaux en 6 phases avec pour chacune des contraintes de circulation et un principe général :

- Avant 8h30 : Circulation possible dans les deux sens (traversée de Seloge possible)
- De 8h30 à 17h : Circulation possible uniquement dans un sens (entrée et sortie par l'Ouest ou l'Est, traversée de Seloge impossible)
- Après 17h : Circulation possible dans les deux sens (traversée de Seloge possible)

Planning des travaux

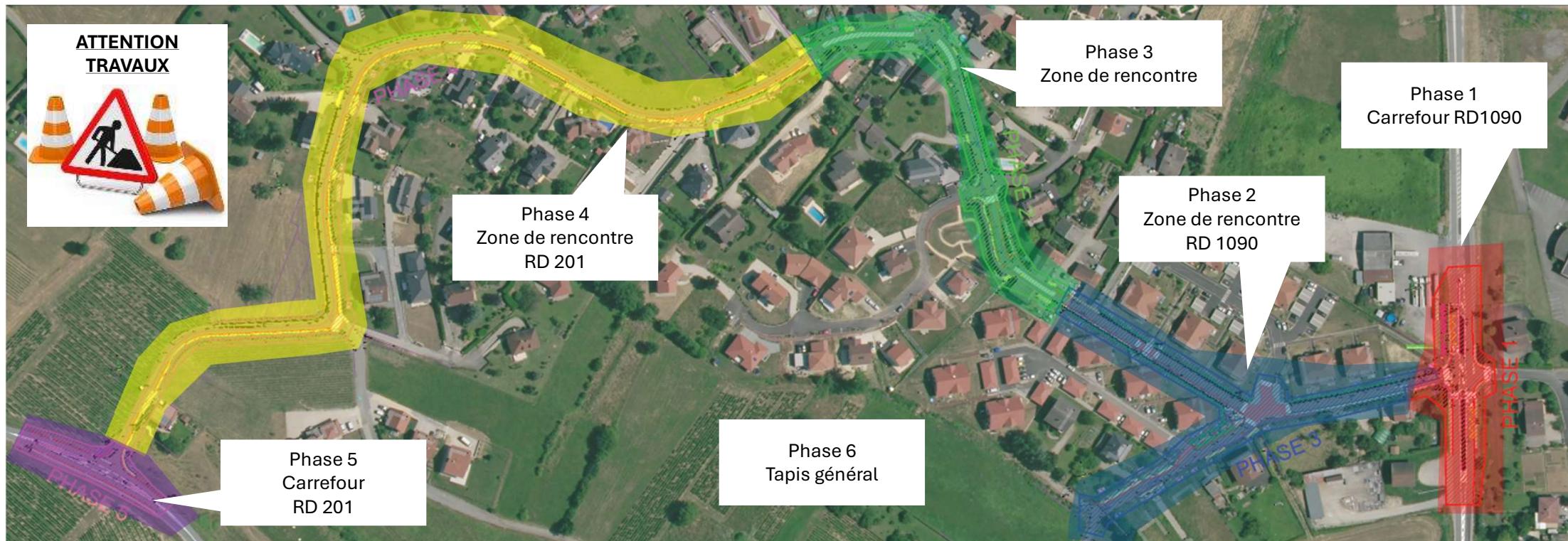
- Le week-end : Circulation possible dans les deux sens (traversée de Seloge possible)
- Pas de travaux certains vendredis jusqu'à début mars 2026
- Régulièrement, des alternats par panneaux ou par feux
- Maintien en continue des accès riverains
- Possiblement quelques situations dégradées avec un revêtement en mauvais état ou un accès bloqué quelques minutes.

Organisation des travaux

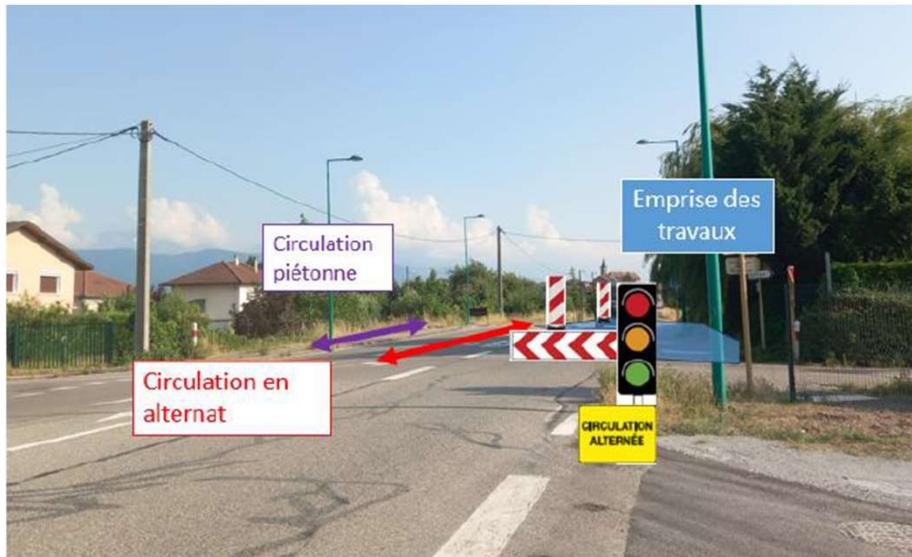
- A partir du lundi 23 février 2026, l'arrêt de bus pour les collégiens sera déplacé au niveau du carrefour avec la RD1090 sur les arrêts nouvellement créés. La communauté de communes de Cœur de Savoie transmettra une information spécifique aux parents concernés ;
- Pas de modifications pour le service de ramassage des déchets ;
- Pas de modifications pour le service postal.

En cas de problématique, la commune est l'interlocuteur unique pour les riverains

Phasage des travaux



Phase 1 - Carrefour RD1090 / Route de Seloge



Circulation

- Alternat par feux automatiques sur la RD1090
- Maintien des circulations, OM, Poste, bus scolaire, PL, VL et piétonnes
- De 8h30 à 17h, fermeture de l'accès « Est » à la route de Seloge
- Accès uniquement par l'accès « Ouest »
- Traversée possible de Seloge avant 8h30 et après 17h



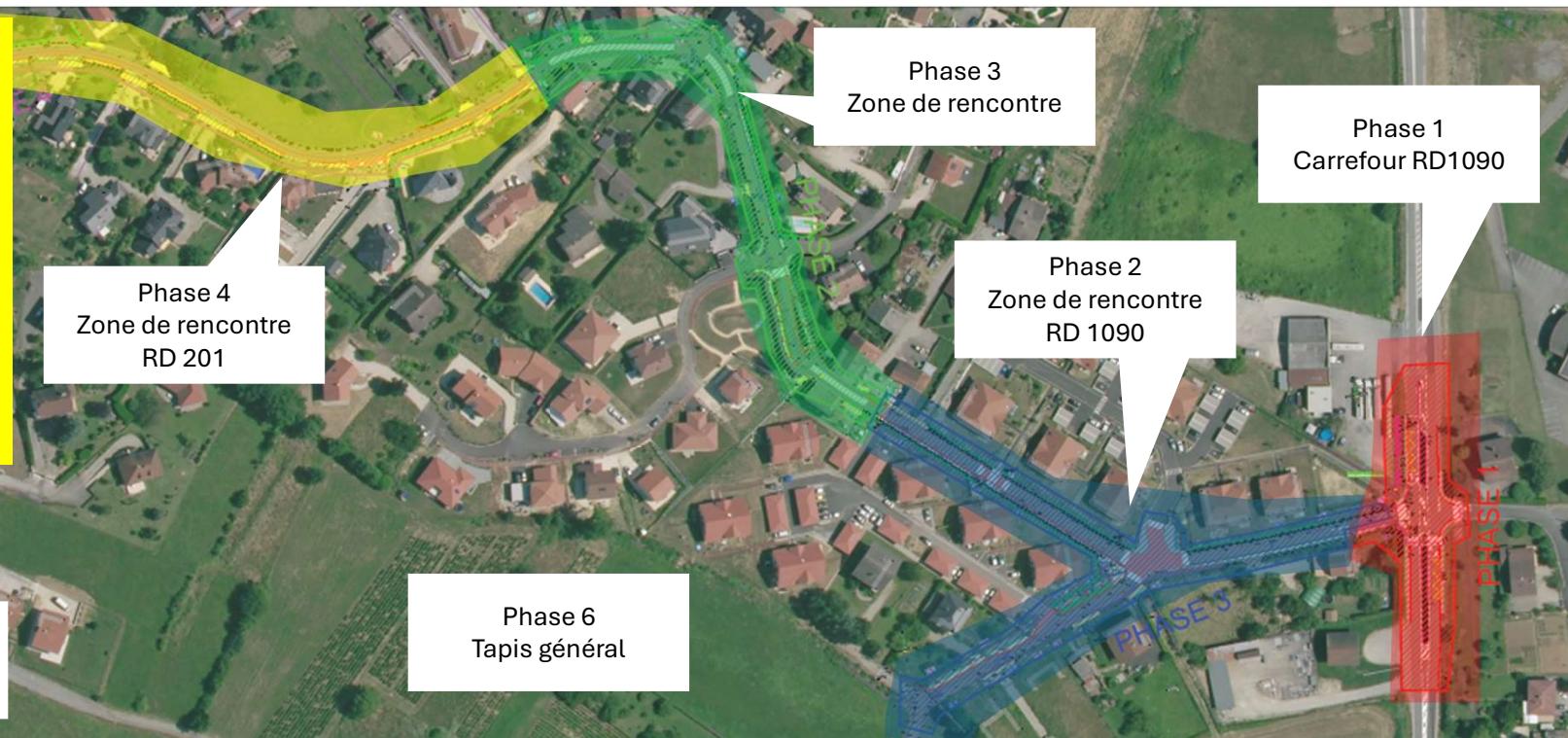
→Janvier / Février 2026 (sous réserves de conditions météorologiques favorables)

Phases 2, 3 et 4 - Route de Seloge et Chemin de Pré Cartery

Circulation

- De 8h30 à 17h - Alternat par feux automatiques ou panneaux
- De 8h30 à 17h - Fermeture de la circulation avec toujours un sens entrant/sortant sur la RD1090 ou la RD201
- Maintien des circulations, OM, Poste, bus scolaire, PL, VL et piétonnes
- Traversée possible de Seloge avant 8h30 et après 17h

Possiblement quelques situations dégradées (revêtement en mauvais état, accès bloqué...)



- Phase 2 - Février/Avril 2026 (sous réserves de conditions météorologiques favorables)
- Phase 3 - Mars / Avril 2026 (sous réserves de conditions météorologiques favorables)
- Phase 4 - Mars / Mai 2026 (sous réserves de conditions météorologiques favorables)

Phase 5 - Carrefour Route de Seloge / RD201

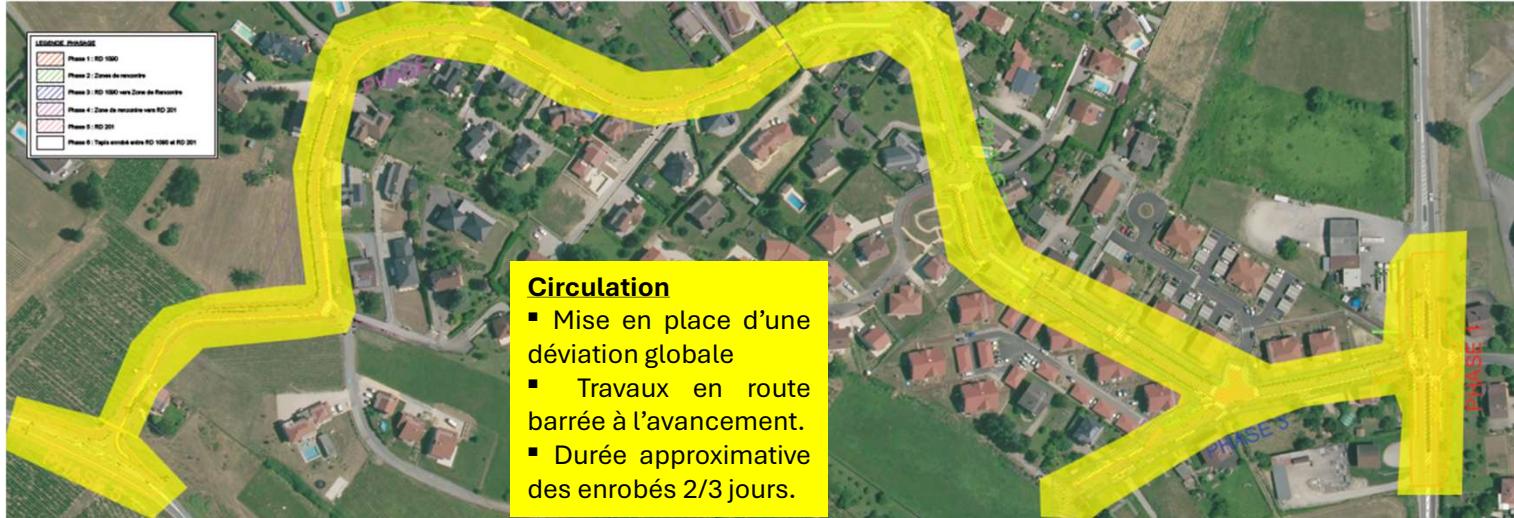
Circulation

- Alternat par feux automatiques sur la RD201
- Maintien des circulations, OM, Poste, bus scolaire, PL, VL et piétonnes
- De 8h30 à 17h, fermeture de l'accès « Ouest » à la route de Seloge.
- Accès uniquement par l'accès « Est »
- Traversée possible de Seloge avant 8h30 et après 17h



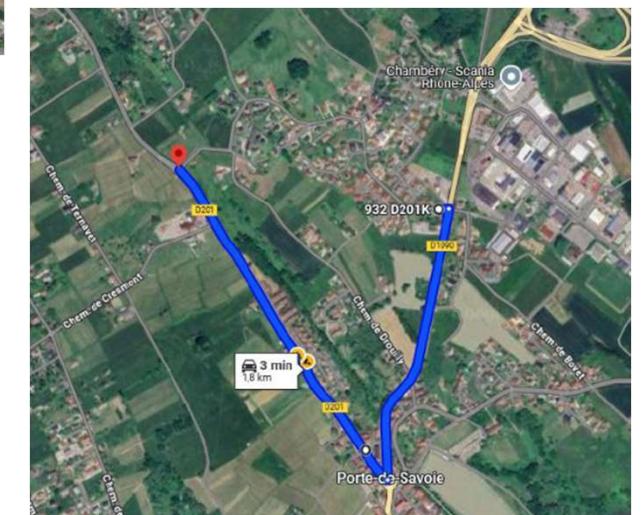
→ Phase 5 – Avril / Mai 2026 (sous réserves de conditions météorologiques favorables)

Phase 6 - Enrobé sur la totalité des voiries



Phase la plus contraignante et la plus impactante pour la circulation

- Fin Mai / Début Juin 2026
- Mise en place d'une déviation globale
- Information au préalable des riverains pour limiter les déplacements durant cette phase





MERCI

Profils
Etudes

ARTER
paysage | urbanisme | mobilité

