



# SÉCURISATION DE LA ROUTE DE SELOGE

---

Réunion publique

24 juin 2025



# Plan global

## Zone 30

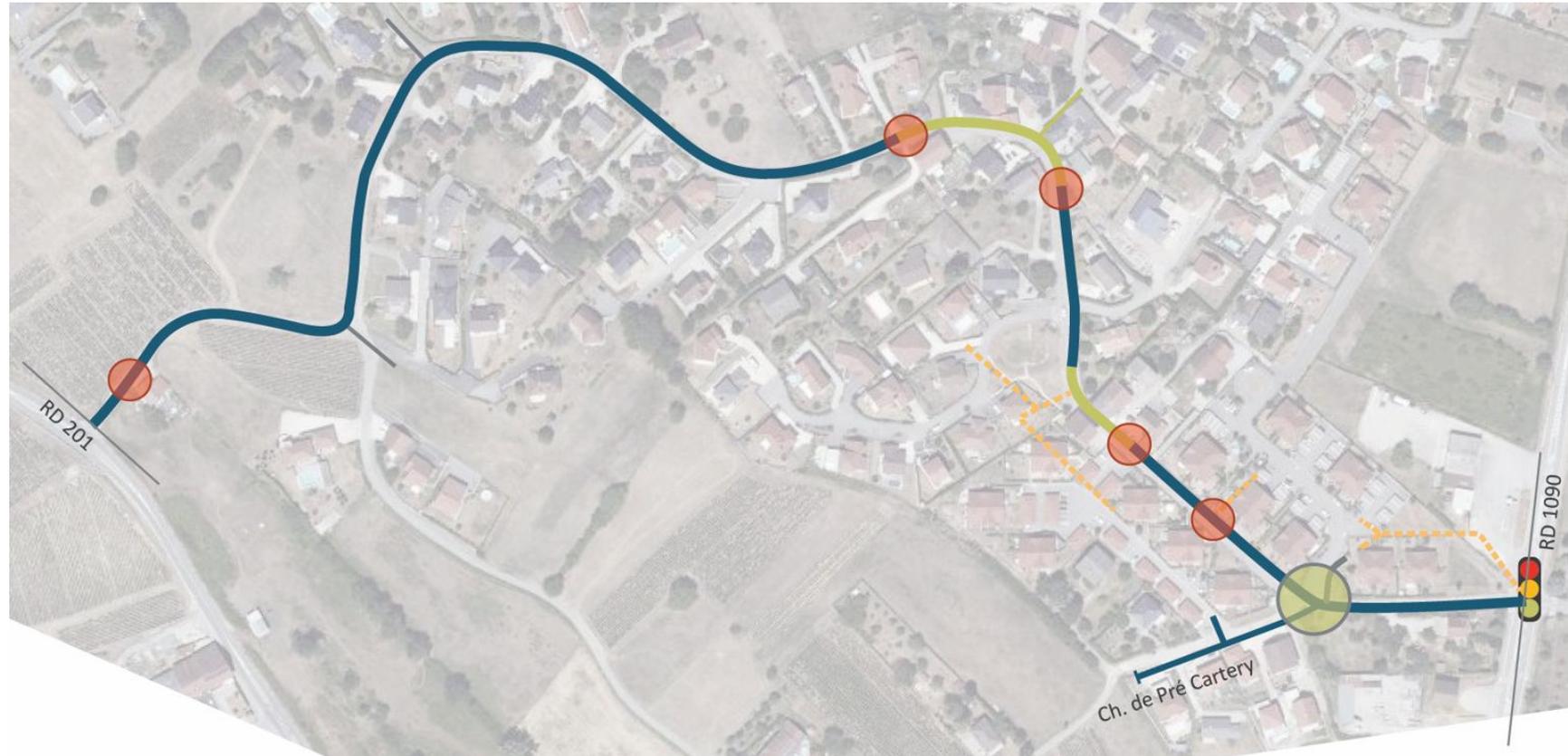
- Voirie double sens et trottoir
- 5 alternats de circulation garantissant les continuités piétonnes, facilitant les traversées et permettant d'affirmer la limitation à 30 km/h
- 1 plateau traversant sur le carrefour avec le chemin de Pré Cartery

## Zones de rencontre

- Voirie tout à niveau avec mise en valeur des continuités piétonnes, traversées ou carrefours
- Traitement similaire qualitatif des deux zones de rencontre pour une meilleure lisibilité par les usagers

## Légende

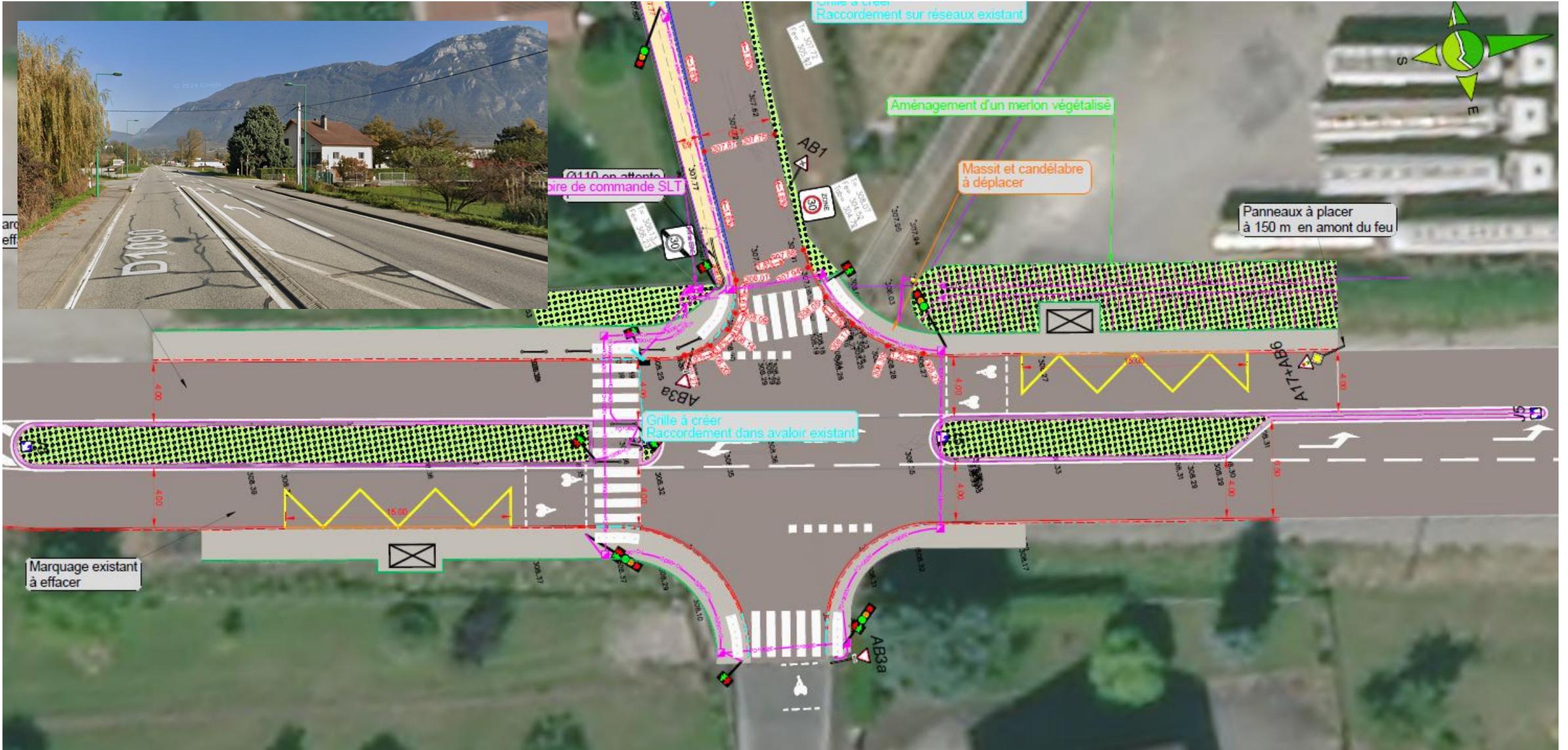
- Zone 30
- Zone de rencontre
- - - - - Perméabilité piétonne
- Alternat
- Plateau traversant
- 🚦 Carrefour à feux



# Plan détaillé

## Aménagement du carrefour et création d'arrêts de bus

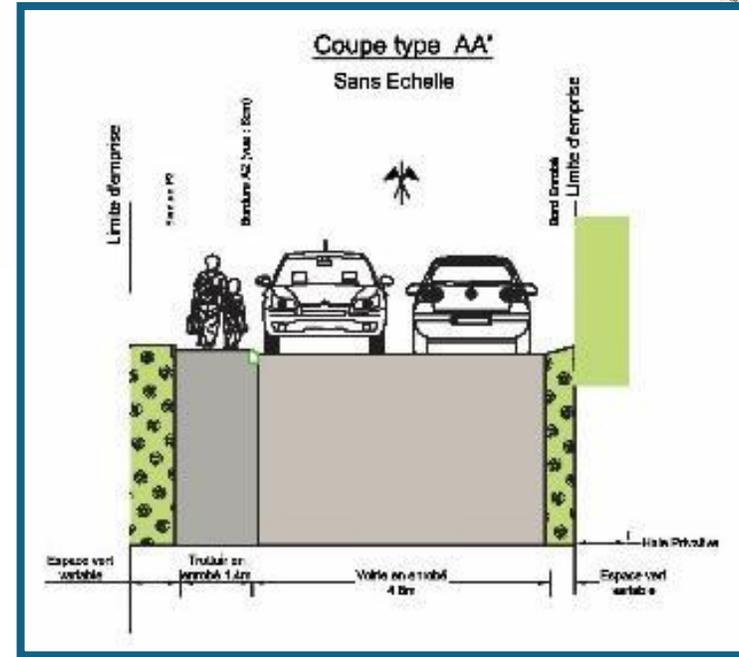
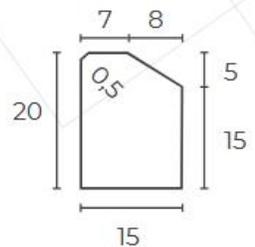
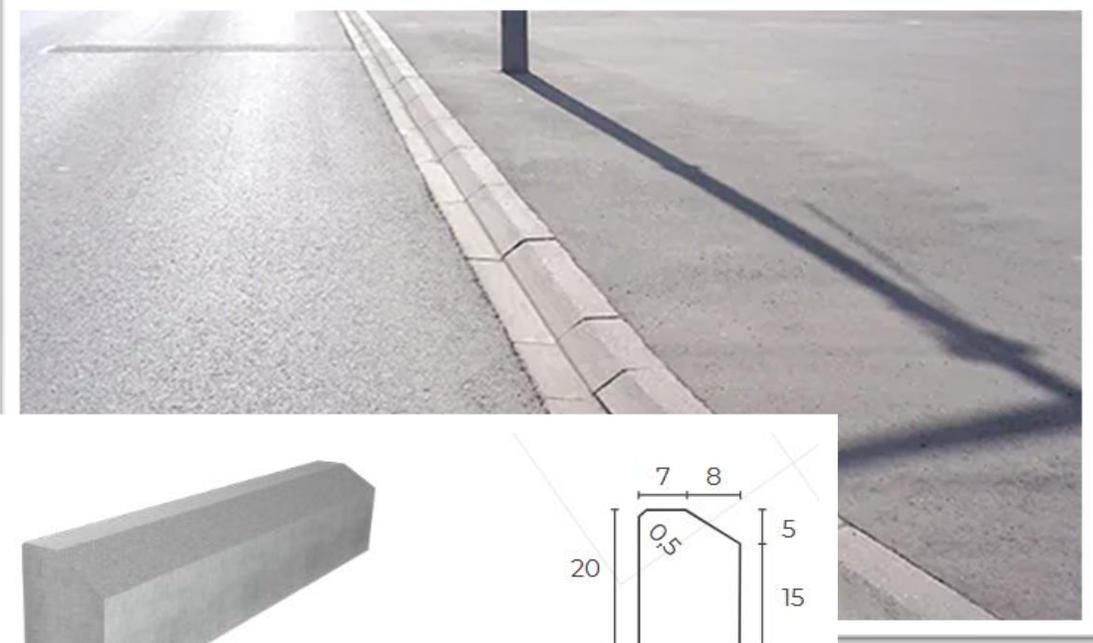
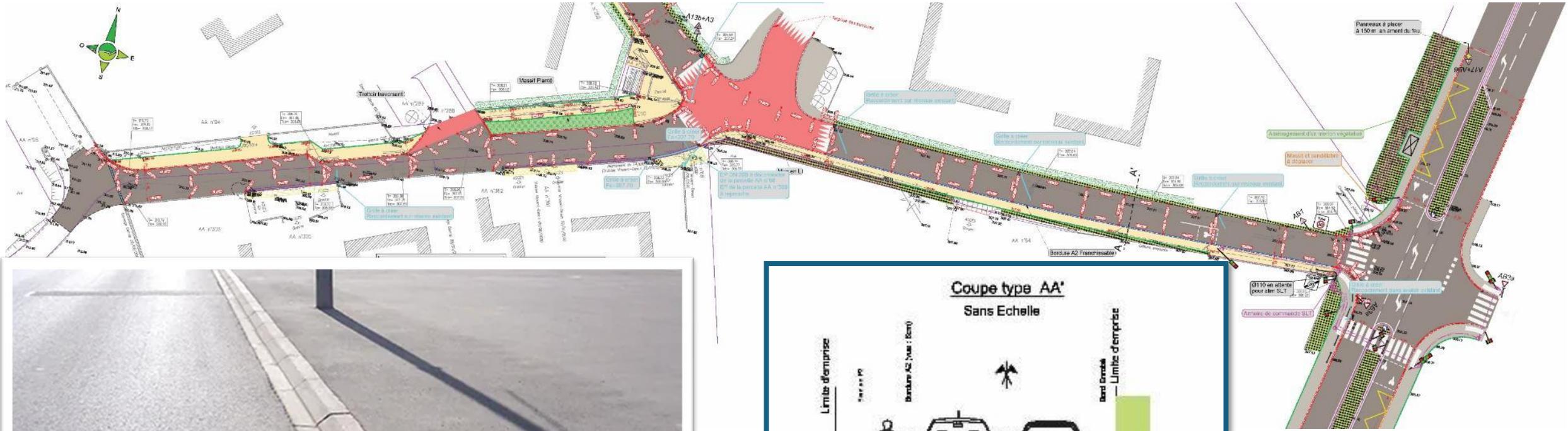
- Reprise des ilots centraux
- Création des arrêts de bus



# Plan détaillé

## Carrefour à feux, entrée de zone 30

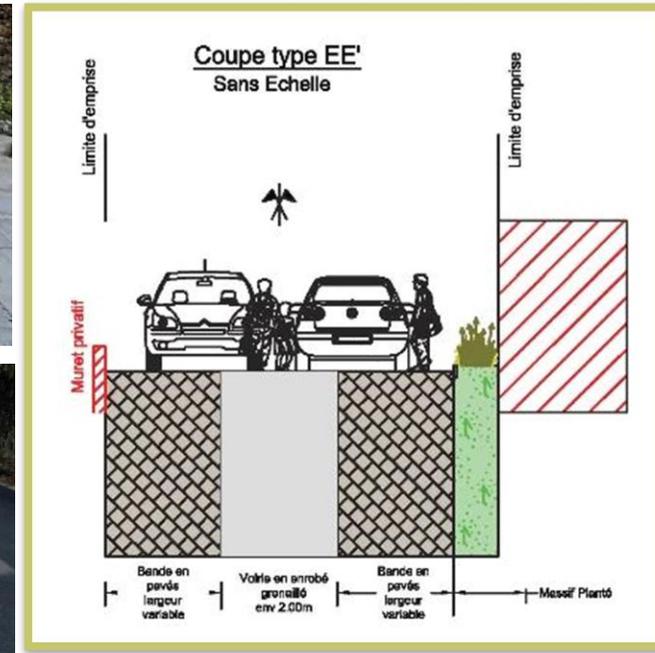
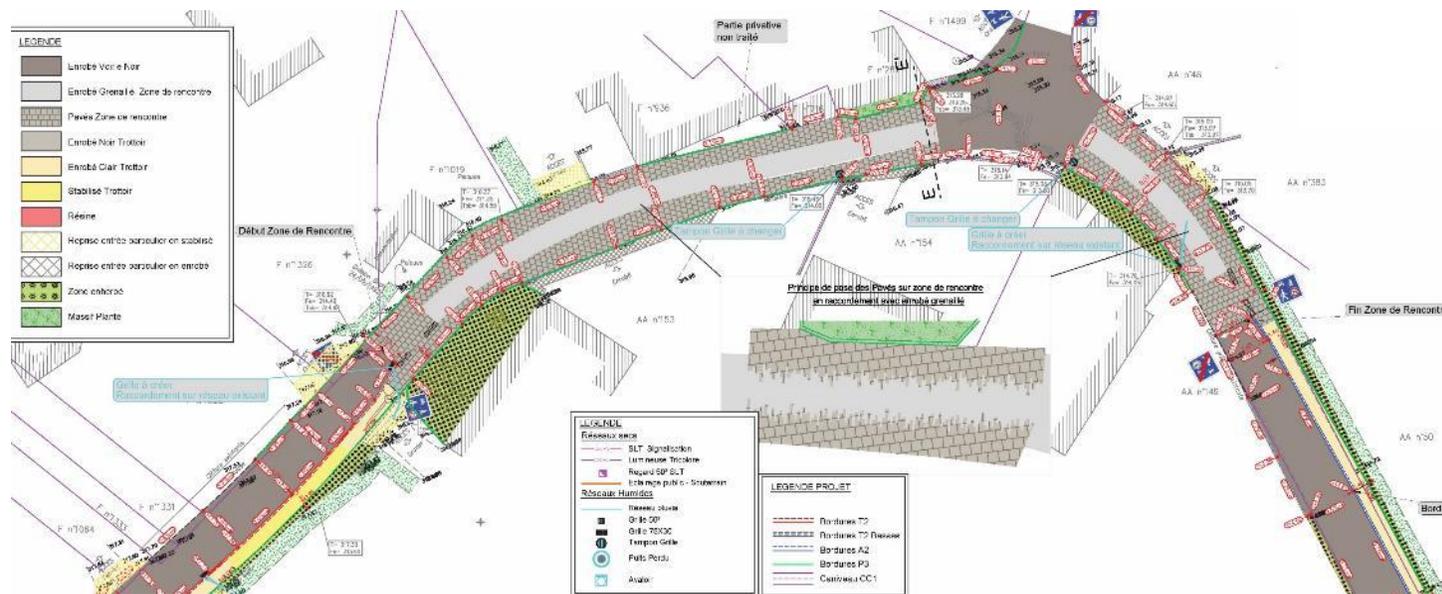
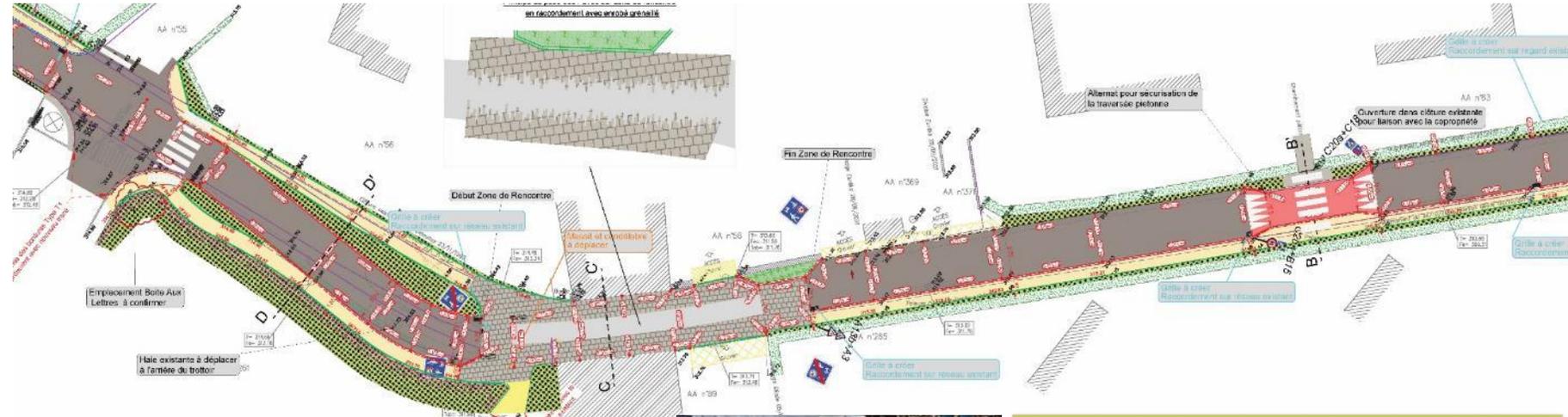
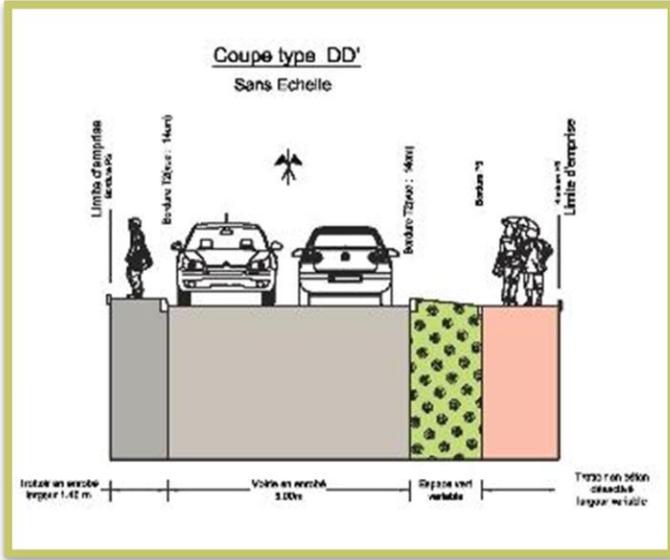
- Voirie double sens et trottoir
- 1 plateau traversant sur le carrefour avec le chemin de Pré Cartery



# Plan détaillé

## Zones de rencontre

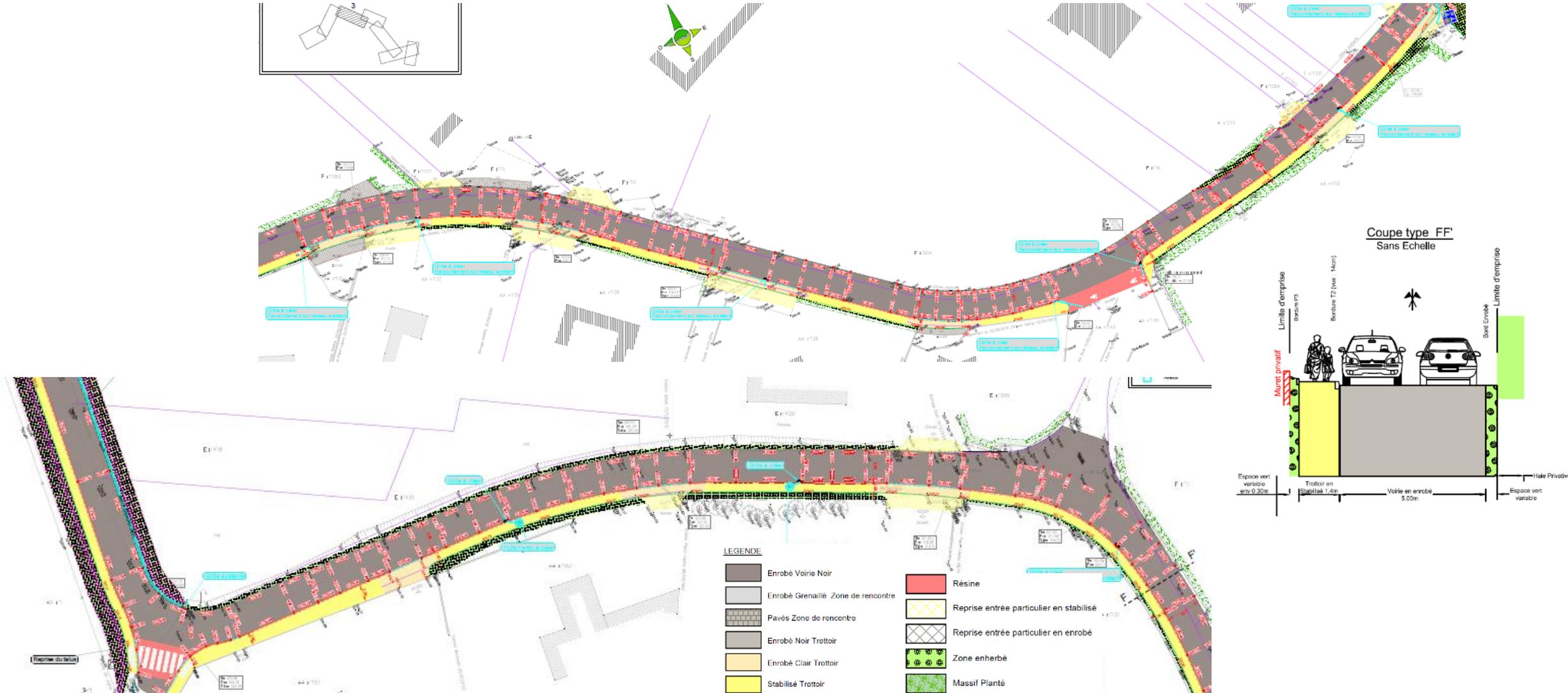
- Voirie tout à niveau avec mise en valeur des continuités piétonnes, traversées ou carrefours
- Traitement similaire qualitatif des deux zones de rencontre pour une meilleure lisibilité



# Plan détaillé

## Cheminement piéton et voirie

- Trottoir en stabilisé délimité par une bordure non circulable.
- Largeur de voirie réduite à 5m – Voirie apaisée





# Matérialité

## Zone 30

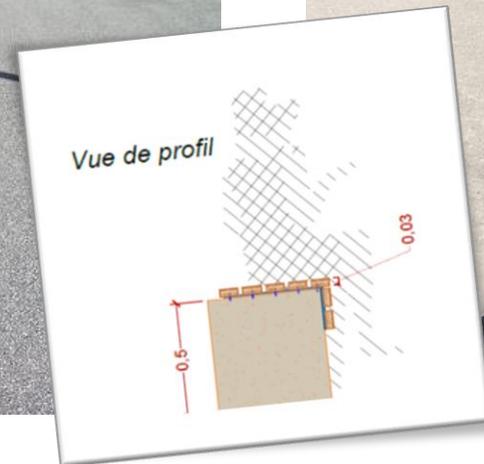
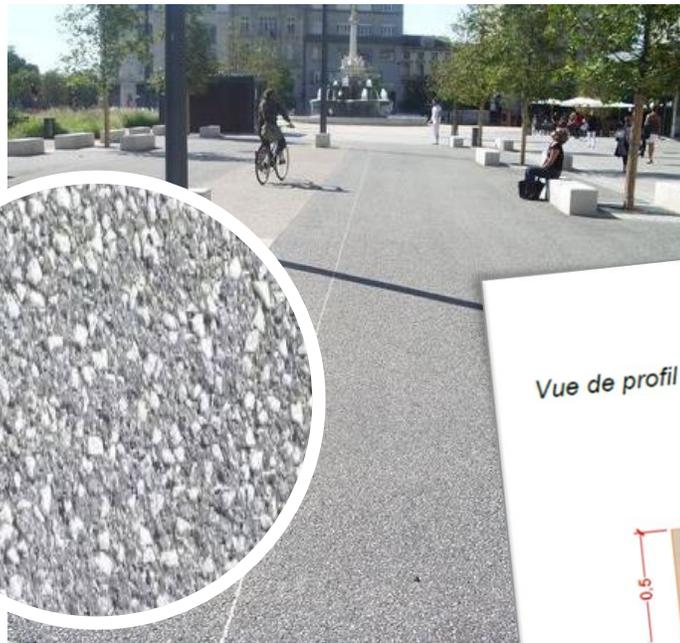
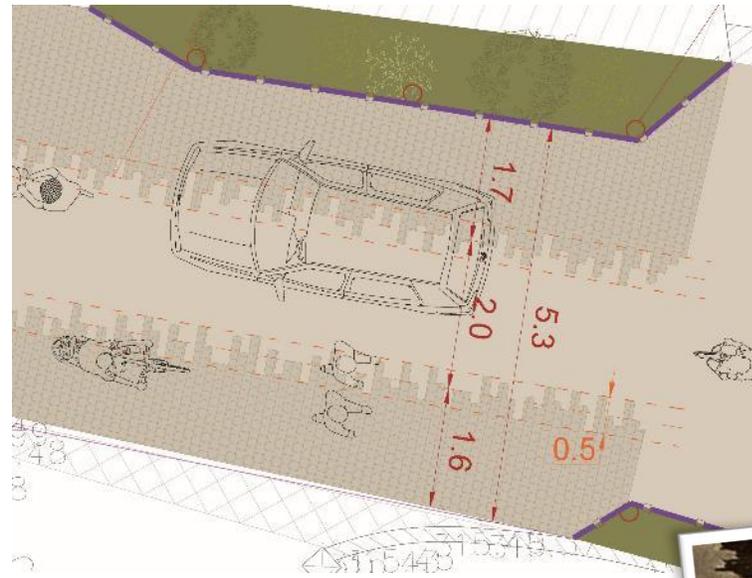
- Trottoirs franchissables : enrobé clair
- Trottoirs infranchissables : Stabilisé
- Chaussée : enrobé
- Plateau traversant : Résine gravillonnée



# Matérialité

## Zone de rencontre

- Bandes périphériques : pavés béton « effet pierre »
- Bande centrale : enrobé grenailé
- Banquettes en béton + assises bois



# Végétation

## Mélange type Zones ensoleillées, végétaux résistants à la sécheresse



*Potentilla fruticosa* 'Abbotswood' (1m, caduc)



*Hyssopus officinalis* (60cm, persistant)



*Gypsophila paniculata* (90cm, semi-persistant)



*Nepeta racemosa* (30cm, caduc)



## Arbres et arbustes



*Viburnum burkwoodii*  
2 à 3m, semi-persistant



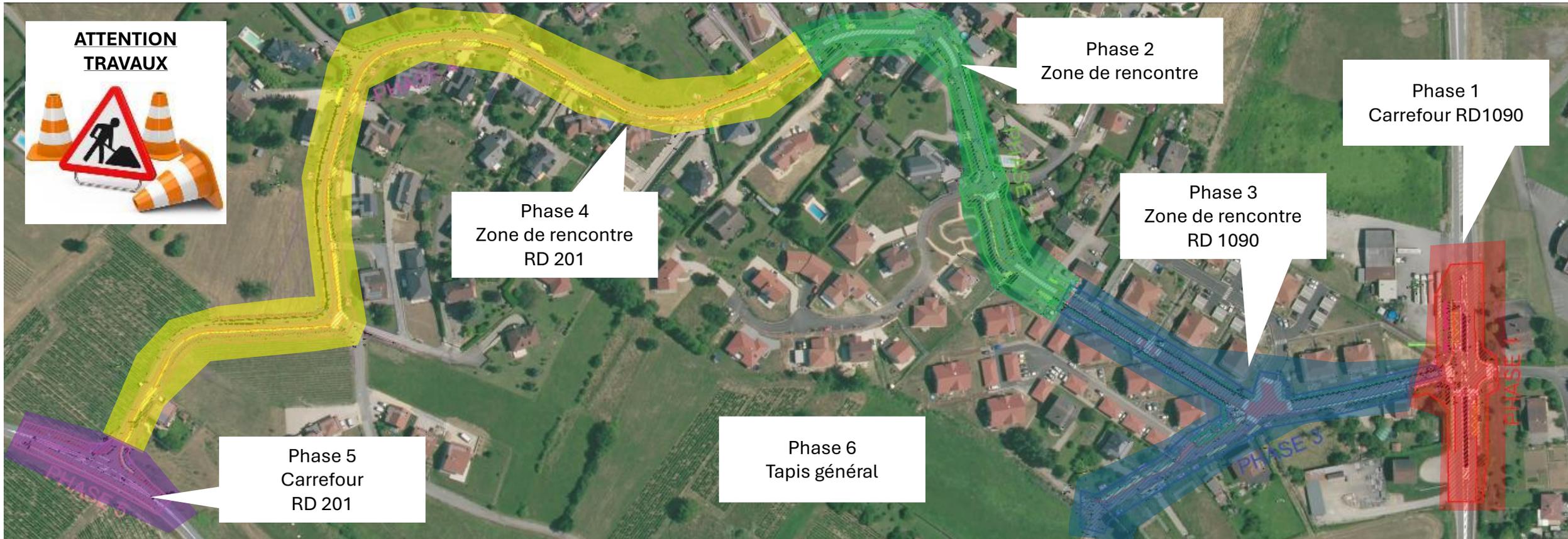
*Acer tataricum ginnala*  
8 à 12m  
Très peu exigeant, résistant aux maladies et à la sécheresse



*Prunus avium 'Plena'*  
10 à 15m  
Vigoureux et résistant, floraison blanche abondante, variété stérile, enracinement pivotant



# Phasage



- Démarrage des travaux Octobre 2025 / Fin des travaux Février/Mars 2026
- Durée 6mois (1 mois de préparation + 5 mois de travaux)

# Phasage

ATTENTION  
TRAVAUX



Phase 1  
Carrefour RD1090

## Travaux sur le carrefour RD1090 – Route de Seloge

### Travaux

- Création de l'arrêt de bus
- Reprise des ilots et recalibrage de la chaussée
- Mise en place des feux tricolores

### Circulation

- Maintien des circulations en double sens durant toute la durée des travaux.
- Mise en place d'un alternat par feux

- 
- Phase 1 – Carrefour RD 1090 / Route de Seloge
  - Octobre 2025 – 3 semaines environ

# Phasage



Phase 2  
Zone de rencontre

## Travaux dans la zone de rencontre

### Travaux

- Démolition des enrobés existants
- Pose des pavés par section
- Reprise des enrobés sur la voirie.

### Circulation

- Maintien des accès, secours, riverains soirs et week-end. (Piétons dans un 1<sup>er</sup> temps, attente du séchage).
- Fermeture de la voirie dans la journée.
- Déviation via la RD201 ou RD1090 suivant zone travaillée.

→ Phase 2 - Zone de rencontre

→ Novembre 2025 / Décembre 2025 (Pose des pavés - doublement des équipes)



# Phasage

ATTENTION  
TRAVAUX



## Travaux zone de rencontre / RD1090

### Travaux

- Démolition des enrobés existants au droit des futurs trottoirs.
- Recalibrage de la chaussée
- Pose des bordures
- Réglage des trottoirs

### Circulation

- Maintien des circulations en double sens.
- Mise en place d'un alternat de chantier / Feu tricolore
- Circulation sur la voirie actuelle

Phase 3  
Zone de rencontre  
RD 1090

→ Phase 3 - Zone de rencontre -> RD1090  
→ Décembre 2025 - Janvier 2025



# Phasage

ATTENTION  
TRAVAUX



Phase 4  
Zone de rencontre  
RD 201

## Travaux zone de rencontre au carrefour RD 201

### Travaux

- Terrassement sur nouvelle voirie
- Démolition des enrobés sur l'emprise des futurs trottoirs
- Recalibrage de la chaussée
- Pose des bordures
- Réglage des trottoirs

### Circulation

- Maintien des circulations en double sens.
- Mise en place d'un alternat de chantier / Feu tricolore
- Circulation sur la voirie actuelle

→ Phase 4 - Zone de rencontre -> RD1090

→ Janvier 2026 - Février 2026



# Phasage

ATTENTION  
TRAVAUX



Phase 5  
Carrefour  
RD 201

## Travaux sur le carrefour Seloge / RD201

### Travaux

- Terrassement sur nouvelle voirie
- Pose des murs de soutènements.
- Recalibrage de la chaussée
- Pose des bordures sur les trottoirs et dans les ilots
- Réglage des trottoirs

### Circulation

- Maintien des circulations en double sens.
- Mise en place d'un alternat de chantier / Feu tricolore
- Circulation sur la voirie actuelle

→ Phase 5 - Zone de rencontre -> RD1090  
→ Février 2026



# Phasage

ATTENTION  
TRAVAUX



## Réalisation des tapis définitifs sur les voiries et trottoirs

### Travaux

- Mise en œuvre des enrobés sur chaussée.
- Mise en œuvre des enrobés sur trottoir
- Reprise des accotements enherbés.

### Circulation

- Maintien des circulations en double sens sur les RD
- Mise en place d'un alternat de chantier / Feu tricolore
- Coupure des circulations sur la route de SELOGE et Chemin de Pré Cartery – Circulation le soir même.



→ Phase 6 - Enrobé

→ Fin février 2026 - Début Mars 2026

# Estimation des travaux

→ Montant total des travaux (Hors PSE) s'élève à 1 180 000€ HT.

RECAPITULATION PAR CHAPITRE	Tranche Ferme						TOTAL DES PHASES
	Travaux préparatoires et réception	Secteur 1 - Carrefour D201 - Chemin de Seloge	Secteur 2 - D201 - Route de Seloge	Secteur 3 - Zone de rencontre	Secteur 4 - Entrée Sud depuis D1090	Secteur 5 - Carrefour D1090 / Chemin de Seloge	
1 - ORGANISATION DE CHANTIER	50 750,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	50 750,00 €
2 - TRAVAUX PREPARATOIRES	5 450,00 €	22 568,00 €	36 543,00 €	24 446,00 €	37 794,00 €	21 607,50 €	148 408,50 €
3 - TERRASSEMENTS PLEINE MASSE	0,00 €	10 376,00 €	44 047,00 €	12 729,00 €	28 455,00 €	7 601,50 €	103 208,50 €
4 - TRAVAUX EN TRANCHEE	0,00 €	6 146,00 €	2 964,00 €	1 738,00 €	1 785,00 €	12 290,00 €	24 923,00 €
6 - ASSAINISSEMENT ET DRAINAGE	0,00 €	0,00 €	9 600,00 €	805,00 €	805,00 €	1 680,00 €	12 890,00 €
8 - RESEAUX SECS	0,00 €	1 210,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	35 795,00 €	37 005,00 €
10 - ELEMENTS DE REGARDS - GRILLES - CHAMBRES	0,00 €	10 285,00 €	13 885,00 €	8 385,00 €	14 650,00 €	11 690,00 €	58 895,00 €
11 - BRANCHEMENTS	0,00 €	1 250,00 €	2 000,00 €	1 250,00 €	1 250,00 €	1 250,00 €	7 000,00 €
12 - MACONNERIE - GROS OEUVRE	0,00 €	900,00 €	900,00 €	900,00 €	900,00 €	900,00 €	4 500,00 €
13 - MODULES - ABRIS - ELEMENTS PREFABRIQUES	0,00 €	5 700,00 €	1 350,00 €	0,00 €	4 000,00 €	0,00 €	11 050,00 €
15 - TRAVAUX DE SURFACE	0,00 €	47 676,00 €	159 569,00 €	204 606,00 €	113 657,00 €	75 306,00 €	600 814,00 €
16 - ESPACES VERTS - AMENAGEMENT PAYSAGE	0,00 €	420,00 €	777,00 €	14 164,00 €	11 290,50 €	819,00 €	27 470,50 €
17 - SIGNALISATION	0,00 €	8 154,50 €	3 365,00 €	8 895,00 €	14 215,00 €	16 707,50 €	51 337,00 €
19 - EQUIPEMENTS EXTERIEURS	0,00 €	7 800,00 €	0,00 €	13 220,00 €	7 100,00 €	5 750,00 €	33 870,00 €
20 - RECOLEMENTS - CONTROLES ET ESSAIS	8 250,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	8 250,00 €
<b>TOTAL GENERAL HT</b>	<b>64 450,00 €</b>	<b>122 485,50 €</b>	<b>275 000,00 €</b>	<b>291 138,00 €</b>	<b>235 901,50 €</b>	<b>191 396,50 €</b>	<b>1 180 371,50 €</b>
<b>TVA 20%</b>	<b>12 890,00 €</b>	<b>24 497,10 €</b>	<b>55 000,00 €</b>	<b>58 227,60 €</b>	<b>47 180,30 €</b>	<b>38 279,30 €</b>	<b>236 074,30 €</b>
<b>TOTAL TTC</b>	<b>77 340,00 €</b>	<b>146 982,60 €</b>	<b>330 000,00 €</b>	<b>349 365,60 €</b>	<b>283 081,80 €</b>	<b>229 675,80 €</b>	<b>1 416 445,80 €</b>

**MERCI**

---

